

마이크로 미스트 세퍼레이터 AMD Series

RoHS

에어로졸 형태의 기름 미립자를 분리, 제거하고, 0.01 μ m 이상의 카본이나 먼지 등의 미립자 고형물을 제거합니다. 청정도가 높은 공기가 요구되는 정밀 계측기나 클린 룸용 압축공기의 프리 필터로 사용 하십시오.

형식

형식	AMD150C	AMD250C	AMD350C	AMD450C	AMD550C	AMD650	AMD850
정격유량 L/min(ANR) 주)	200	500	1000	2000	3700	6000	12000
관접속구경	1/8・1/4	1/4・3/8	3/8・1/2	1/2・3/4	3/4・1	1・1 1/2	1 1/2・2
질량(kg)	0.38	0.55	0.9	1.4	2.1	4.2	10.5

주) 압력 0.7MPa압 때 최대유량.

사용하는 압력에 따라 최대유량이 달라집니다.

P.210 유량특성, P.209 최대유량 그래프를 참조하십시오.

AM150C~550C는 모듈러 결합이 가능합니다.

(상세는 P.239를 참조하십시오.)



AMD150C~550C

AMD650, 850



(드레인 록 사양의 경우)



(오토드레인 사양의 경우)



주문제작사양

(상세는 P.245를 참조하십시오.)

사양

사용유체	압축공기
최고사용압력	1.0MPa
최저사용압력*1	0.05MPa
보존내압력	1.5MPa
주위온도 및 사용유체온도	5~60°C
여과도	0.01 μ m (포집효율 99.9%)
출구측 오일 미스트 농도	Max. 0.1mg/m ³ (ANR)*2 (기름 포화 전에는 0.01mg/m ³ (ANR)이하 \approx 0.008ppm)
엘리먼트 수명	2년(플랜지 타입은 1년) 또는 압력강하가 0.1MPa에 도달했을 때

*1. 오토 드레인 부착은 0.1MPa(N.O.타입), 0.15MPa(N.C. 타입)

*2. 컴프레서 토출 오일 미스트 농도 30mg/m³(ANR).

부속품

적용형식	AMD150C	AMD250C	AMD350C	AMD450C	AMD550C	AMD650	AMD850
브라켓 A'ssy (설치나사(27#)부착)	AM-BM101	AM-BM102	AM-BM103	AM-BM104	AM-BM105	BM56	BM57

주의

사용하기 전에 반드시 숙지하십시오.

안전상 주의에 관해서는 서문42, 압축공기 청정화기기/공통주의사항에 관해서는 P.6~8을 확인하십시오.

형식표시방법

AMD150C~AMD550C

AMD **550C** - **10** - - - -



몸체 사이즈

150C
250C
350C
450C
550C

나사 종류

기호	종류
무기호	Rc
F	G ^{*1}
N	NPT

※1) ISO1179-1 준거

관접속구경

기호	사이즈	적용 몸체 사이즈				
		150C	250C	350C	450C	550C
01	1/8					
02	1/4	●	●			
03	3/8		●	●		
04	1/2			●	●	
06	3/4				●	●
10	1					●

부속품

기호	명칭
무기호	—
B	브라켓 ^{※2}

※2) 브라켓은 함께 포장되어 출하(미조립)됩니다.
※3) -X15, -X17에는 브라켓 부착 타입을 설정할 수 없습니다.

주문제작사항

(형식표시방법, 적용형식은 본 페이지와 다르므로 상세 기입 페이지를 참조하십시오.)

기호	내용	상세 페이지
무기호	—	—
X6	차압계(GD40-2-01)부착	P.246
X15	IN-OUT플랜지 부착 ^{※3}	P.247
X17	차압계(GD40-2-01), IN-OUT플랜지 부착 ^{※3}	P.247
X26	N.C., N.O.오토 드레인의 드레인 배관타입	P.248

옵션^{※4}

기호	내용
무기호	—
F	고무재질 : 불소고무
H	중압공기용(1.6MPa 사양)
J	드레인 가이드 1/4 압나사 ^{※5}
R	IN-OUT 역방향
S	차압 스위치 부착(AC125,DC30V) ^{※6 주)}
U	차압 스위치 부착(DC30V) ^{※6}
T	눈막힘 체크부착
V	탈지세정 ^{※7} , 백색 바세린 사양

※5) 드레인 배관 및 볼 밸브 등에 스텝밸브 배관이 필요합니다.

※6) 차압 스위치는 동봉되어 출하(미조립) 됩니다.

※7) 탈지세정은 물체-하우징만 해당됩니다.

주) E지령 적용품을 요구하시는 경우에는 옵션 "U"를 주문 해 주십시오.

오토 드레인 사양^{※4}

기호	내용
무기호	드레인 콥(오토 드레인 없음)
C	N.C. 오토 드레인
D	N.O. 오토 드레인

※4) 드레인 배출사양과 옵션 조합에 관해서는 왼쪽 표를 참조하십시오.
(드레인 배출방식은 한가지만 선택 가능)

드레인 배출사양·옵션 조합표

◎: 모든 드레인 배출사양이 가능(드레인 가이드(사양)을 포함)

△: N.C. 오토드레인(사양)은 불가

▼: N.C., N.O. 오토드레인(C, D 사양)은 불가

없음	F	H	R	S	U	T	V
없음	◎	△	◎	◎	주		◎
F	◎	▼	◎				◎
H	△	▼	△				◎
R	◎	◎	△		주		◎
S							
U	주			주			
T							◎
V	◎	▼	◎			◎	◎

주: 한가지만 선택 가능

□: 조합 불가

옵션 설명

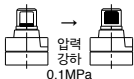
기호F : 고무재질 / FKM

O-ring, 가스켓 등의 재질에 FKM을 사용.

기호R : IN-OUT 역방향

세퍼레이터의 에어공급을 우→좌로 사용 가능.
(표준사양은 에어공급이 좌→우.)

기호T : 눈막힘 체크부착



세퍼레이터의 눈막힘 상태를 한눈에 확인.(엘리먼트 수명 확인)

기호V : 탈지세정, 백색 바세린 사양

물체, 하우징을 탈지세정하여, O-ring, 가스켓 등의 윤활용 그리스를 백색 바세린으로 변경.

기호H : 중압공기용(1.6MPa 사양)

최고사용압력 1.6MPa까지 대응 가능합니다.

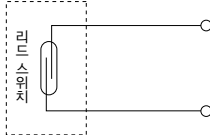
기호S : 차압 스위치 부착 (인디케이터 부착)



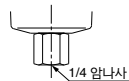
※기호U와 정격접점 전압이 다릅니다.

최대접점용량 : AC10VA, DC10W

정격접점전압(최대사용전류) :
AC125V(0.08A)
DC30V(0.33A)



기호J : 드레인 가이드 1/4 압나사



드레인 배출부에 배관접속가능.

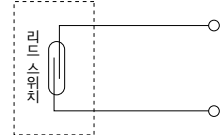
기호U : 차압 스위치 부착 (인디케이터 부착)



※기호S와 정격접점 전압이 다릅니다.

최대접점용량 : DC10W

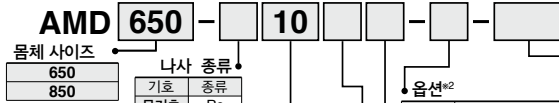
정격접점전압(최대사용전류) :
DC30V(0.33A)



형식표시방법



AMD650, 850



관접속구경	기호	명칭
10	1	● —
14	1 1/2	● ●
20	2	— ●

부속품	기호	명칭
	무기호	—
	B	브라켓*1

*1) 브라켓은 함께 포장되어 출하(미조립)됩니다.
*2) -X15, -X17에는 브라켓 부착 타입의 설정은 없습니다.

오토 드레인 사양*3

기호	내용
무기호	드레인 콕(오토 드레인 없음)*4
D	N.O.오토 드레인

*3) 오토 드레인 사양과 옵션 조합에 관해서는 오른쪽 표를 참조하십시오.

*4) 850 사이즈는 볼 밸브(Rc3/8 알나사) 부착입니다. NPT 3/8 알나사가 필요한 경우에는 별도 배관 어댑터 IDF-AP609 (P.240 참조)를 볼 밸브에 부착해 주십시오.

기호	내용
무기호	—
J	드레인 가이드 1/4 알나사*5
R	IN-OUT 역방향
T	눈막힘 제거부착

*5) 드레인 배관 및 볼 밸브 등의 스트랩 배관이 필요합니다.

주문제작사양
(형식표시방법, 적용형식은 본 페이지와 다르므로 상세 기입 페이지를 참조하십시오.)

기호	내용	상세 페이지
무기호	—	—
X6	차압계(GD40-2-01)부착	P.246
X37	차압 스위치(인디케이터 부착)(AC125V,DC30V)	P.246
X15	IN, OUT 플랜지 부착*2	P.247
X17	차압계(GD40-2-01), IN-OUT 플랜지 부착*2	P.247
X26	N.C., N.O.오토 드레인의 드레인 배관타입	P.248
X12	백색 바세린 사양	P.248

주) 케이스 A'ssy 형식표시방법은 P.241을 참조하십시오.

오토 드레인 사양·옵션 조합표

○ : 조합가능 □ : 조합불가

오토 드레인 사양·옵션		오토 드레인 사양				옵션		적용기준	
		D				J R T		AMD650	AMD850
오토 드레인 사양	N.O.오토 드레인	D						○	○
옵션	드레인 가이드 1/4	J		○	○	○	○	○	○
	IN-OUT 역방향	R		○	○	○	○	○	○
	눈막힘 제거부착	T		○	○	○	○	○	○

기준선정방법

입구압력과 최대처리유량의 조건에 따라 다음 순서로 기준을 선정합니다.

(예) 입구압력 : 0.6MPa

최대처리유량 : 5m³/min(ANR)

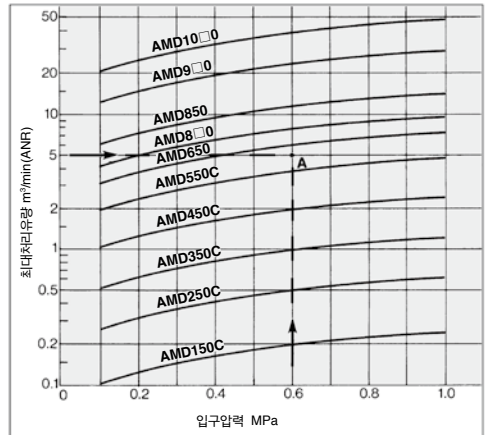
① '최대유량 그래프'를 이용하여 입구압력과 최대처리유량 교점A를 구합니다.

② 최대유량선이 구한 교점A보다 윗부분에 있는 것을 선정하면 AMD650이 됩니다.

주) 반드시 구한 교점보다 윗부분에 위치한 최대처리 유량선의 형식을 선정해 주십시오.

구한 교점보다 아랫부분에 위치한 최대처리 유량선의 형식에 대해서는 유량이 초과되어 사양을 만족하지 못하는 등 불균형의 원인이 됩니다.

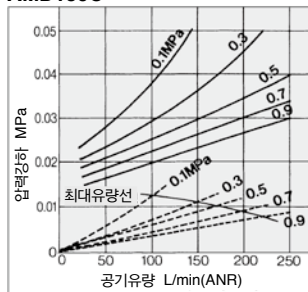
최대처리 유량 그래프



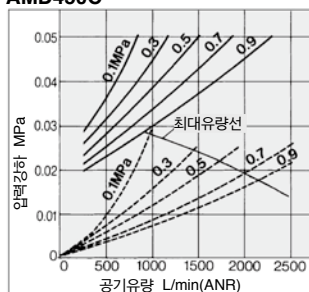
유량특성 / 기종선정은 최대유량선 이하에서 선정하십시오. (—— 엘리먼트 기포포화 상태 ----- 초기상태)

주) 최대유량선을 초과하는 압축공기를 흘리면 사양을 만족할 수 없게 됩니다.

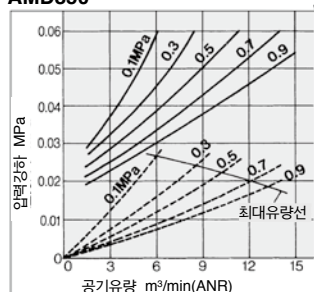
AMD150C



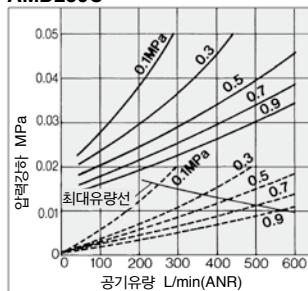
AMD450C



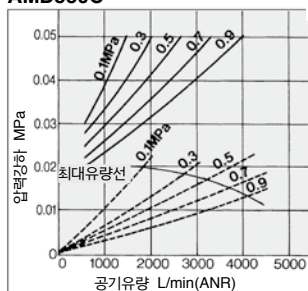
AMD850



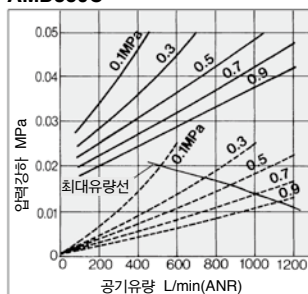
AMD250C



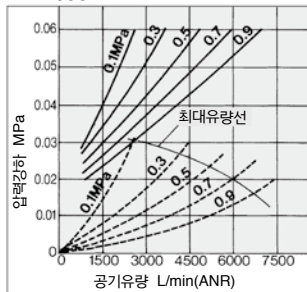
AMD550C



AMD350C

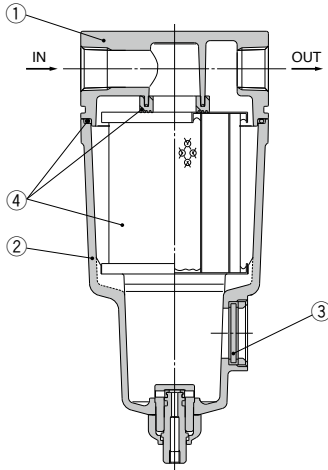


AMD650



구조도

AMD150C~AMD550C, AMD650



구성부품

번호	명칭	재질	비고
1	몸체	알루미늄 합금	크로메이트 처리
2	하우징	알루미늄 합금	내면 에폭시 도장
3	확인창	강화유리	—

교환부품

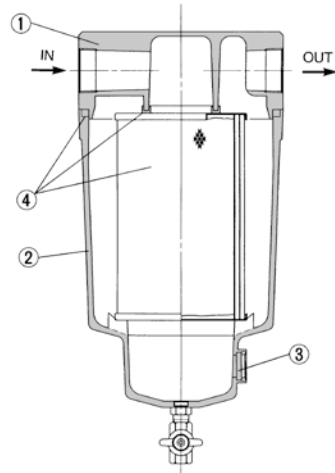
번호	명칭	재질	적용형식	형식						
				AMD150C	AMD250C	AMD350C	AMD450C	AMD550C	AMD650	AMD850
4	엘리먼트 A'ssy	유리섬유 외	음선F 이외 음선F의 경우	AMD-EL150 AMD-EL150-F	AMD-EL250 AMD-EL250-F	AMD-EL350 AMD-EL350-F	AMD-EL450 AMD-EL450-F	AMD-EL550 AMD-EL550-F	AMD-EL650 —	AMD-EL850 —

*엘리먼트 A'ssy에는 가스켓(1개), O-ring(1개)이 포함되어 있습니다.

*오토 드레인 교환에 관해서는 P.254를 참조하십시오.

*주문제작사양(X6, X12, X15, X17, X26, X37)의 엘리먼트 A'ssy는 표준품(상기표)과 같습니다.

AMD850

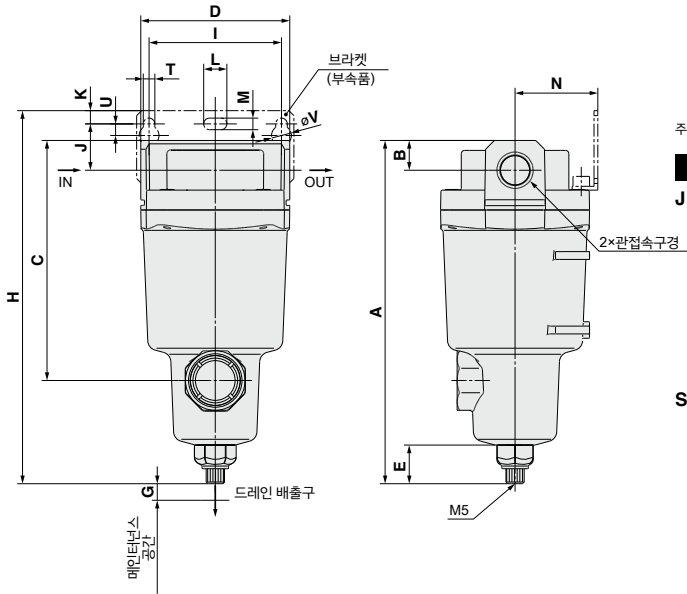
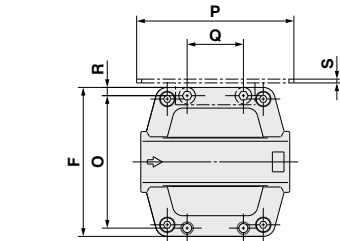


주) 케이스 A'ssy 형식표시방법은 P.244를 참조하십시오.

주) 구조도는 부품설명을 위해 확인창을 기재하고 있지만, 설치위치 관계는 실제와 다릅니다.
상세 사항은 외형치수도 P.212~214를 참조 하십시오.

외형치수도

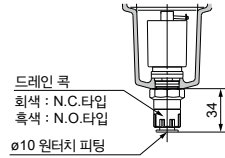
AMD150C~AMD550C



오토 드레인 사양

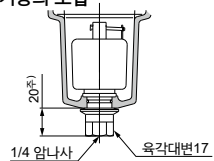
C : 오토 드레인 부착(N.C.타입)

D : 오토 드레인 부착(N.O.타입)



D : 오토 드레인 부착(N.O.타입)과

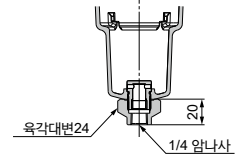
H : 중압공기용의 조합



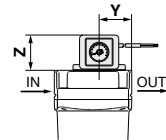
주) AMD250C의 경우는 23입니다.

옵션

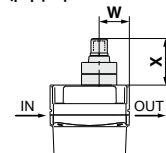
J : 드레인 가이드 1/4 압나사



S, U : 차압 스위치 부착
(인디케이터 부착)



T : 눈막힘 체커부착



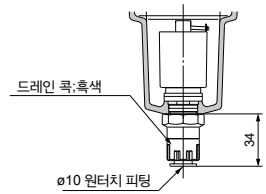
형식	관접속구경	A	B	C	D	E	F	G	브라켓 관련치수																눈막힘 체커 관련치수		(mm) 차압 스위치 관련치수	
									H	I	J	K	T	U	L	M	V	N	O	P	Q	R	S	W	X	Y	Z	
																									관련치수	관련치수		
AMD150C	1/8, 1/4	161	10	99	63	23	63	10	176	56	20	5	6	12	6	10	35	54	70	26	4.5	1.6	24	37	32	41		
AMD250C	1/4, 3/8	175	14	113	76	23	76	10	193	66	24	8	6	12	6	10	40	66	80	28	5	2	27	37	36	41		
AMD350C	3/8, 1/2	207	18	145	90	23	90	10	225	80	28	8	7	14	7	12	50	80	95	34	5	2.3	32	37	42	41		
AMD450C	1/2, 3/4	228	20	166	106	23	106	10	249	90	31	10	9	18	9	15	55	88	111	50	9	3.2	37	37	43	41		
AMD550C	3/4, 1	262	24	200	122	23	122	15	281	100	33	10	9	18	9	15	65	102	126	60	10	3.2	39	37	51	41		

외형치수도

AMD650

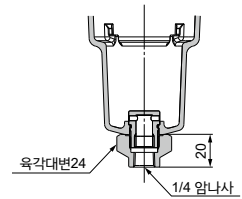
오토 드레인 사양

D : 오토 드레인 부착(N.O.타입)

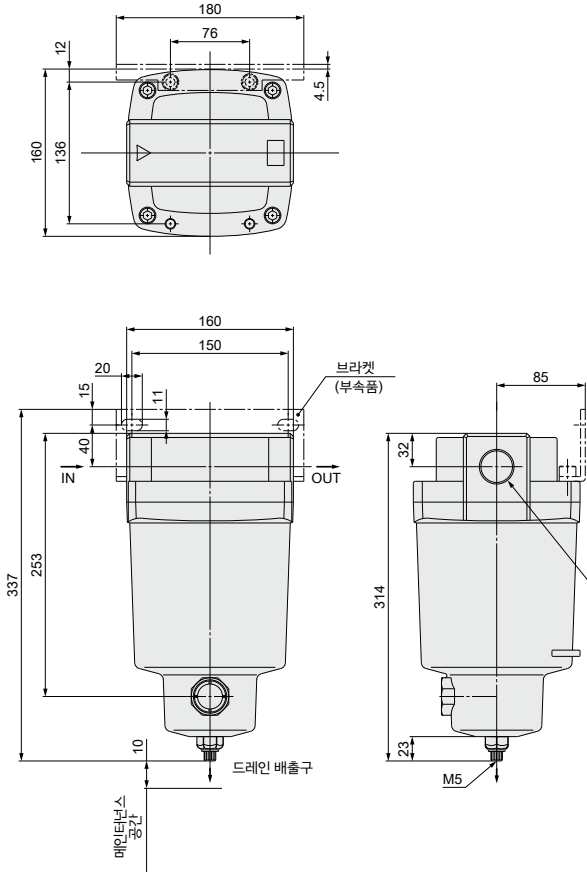
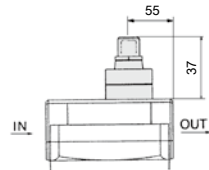


옵션

J : 드레인 가이드 1/4 암나사

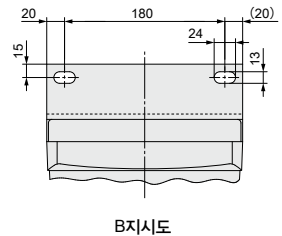
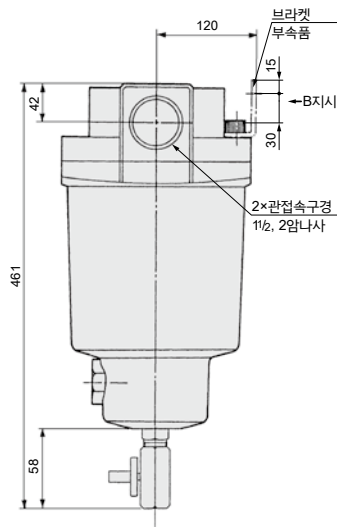
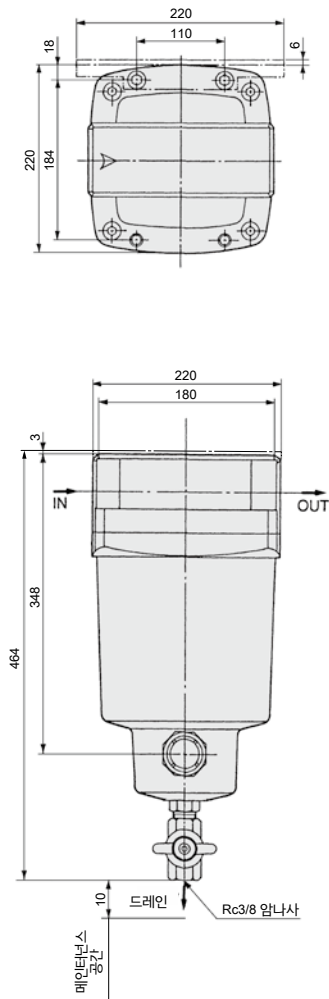


T : 눈막힘 체커부착



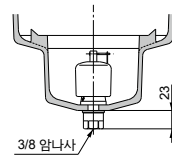
외형치수도

AMD850



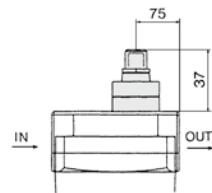
오토 드레인 사양

D : 오토 드레인 부착(N.O.타입)
AMH850용



옵션

T : 눈막힘 체크부착





AM□/AFF Series / 제품개별 주의사항①

사용하기 전에 반드시 숙지하십시오.

안전상 주의에 대해서는 서문42, 압축공기 청정화기기/공통주의사항에 관해서는 P.6~8을 확인하십시오.

설계상 주의

⚠주의

①맥동이 잘 일어나지 않는 장소에 설치하도록 설계 하십시오.

엘리먼트는 입구측과 출구측의 압력차가 0.1MPa를 초과하면 파손의 원인이 됩니다.

②출구측에 설치하는 에어기기의 발진에 주의하십시오.

AM□ 시리즈의 출구측에 에어기기 등을 설치하는 경우, 이들 기기에서 발진하는 것이 있어 압축공기 청정도 저하의 요인이 될 수 있습니다. 필요로 하는 압축공기 청정도에 따라 에어기기 등의 설치위치의 검토가 필요합니다.

③N.C 오토 드레인과 N.O 오토 드레인 사용구분에 관하여

AFF2C~22C, 37B, 75B, AM□150C~550C, 650, 850에서 Normal Open(N.O.) 오토 드레인을 사용하는 경우는 공기압력이 0.1MPa 이상이 되지 않으면 밸브가 닫히지 않는 구조이므로 토출공기량이 적은 에어 컴프레서에서는 드레인 배출부에서 에어가 계속 빠져나가 버리는 경우가 있습니다.

④오토 드레인의 드레인 배관은 적절한 튜브지름, 길이로 실행 하십시오.

AFF2C~22C, 37B, AM□150C~550C, 650 오토 드레인 부착을 사용하는 경우.

Normal Closed(N.C.)	} 튜브피팅이 포함되어 있으므로 외경 10mm의 튜브를 사용하여 전체길이 5m 이내로 배관해 주 십시오.
Normal Open(N.O.)	

AFF75B, AM□850의 오토 드레인 부착을 사용하는 경우.

Normal Open(N.O.) : 내경 9mm 이상의 튜브를 사용하여
전체 길이 2.8m 이내로 배관하십시오.

⑤역압, 역류를 방지하는 설계로 하십시오.

역압, 역류에 의해 엘리먼트가 파손되는 경우가 있습니다.

⚠경고

①배관재의 나사삽입은 암나사 축을 지지하여 추천적정 토크로 실행하여 주십시오.

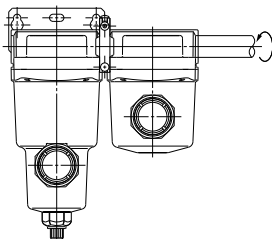
체결토크가 부족하면, 풀어짐이나 Seal 불량의 원인이 되어 체결 토크가 과대하면 나사파손 등의 원인이 됩니다. 또한, 암나사 축을 지지하지 않고 체결하면 배관 브라켓 등에 직접 과대한 힘이 작용 되어 파손 등의 원인이 됩니다.

추천적정 토크

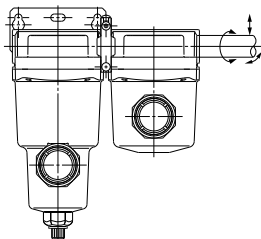
접속나사	1/8	1/4	3/8	1/2	3/4	1	1 1/2	2
토크	7~9	12~14	22~24	28~30	28~30	36~38	48~50	48~50

단위 : N · m

*손채결 후, 체결삽입 공구를 이용하여 약 1/6회전 돌려 체결하십시오.



②브라켓에 기기의 자체 하중 이외의 비틀림 모멘트, 굽힘 모멘트가 가해지지 않도록 하십시오. 파손의 원인이 되므로 외부 배관류는 별도로 지지 하십시오.



③강관배관 등, 유연성이 없는 배관은 배관측에서 과대한 모멘트 하중이나 진동의 전파를 받기 쉬우므로 플렉시블 튜브 등을 연결하여, 그러한 현상이 작용하지 않도록 하십시오.



AM□/AFF Series / 제품개별 주의사항②

사용하기 전에 반드시 숙지하십시오.

안전상 주의에 대해서는 서문42, 압축공기 청정화기기/공통주의사항에 관해서는 P.6~8을 확인하십시오.

선정

△주의

① 압축공기 청정화 시스템 구성에 관하여

컴프레서의 종류, 사양에 따라 달라지지만 일반적으로 압축공기 중에는 다음과 같은 입자 오염물질이 포함되어 있습니다. 고객님께서 요구하시는 압축공기 청정도나 사용되는 용도에 맞추어 청정화 기기 선정가이드(P.2,3)를 참고하여 시스템 구성을 결정해 주십시오.

【압축공기에 포함되는 입자 오염물질】

- 수분(드레인)
- 주위공기 중에서 흡수한 먼지
- 컴프레서에서 나오는 열화된 기름
- 배관 중 녹 등의 고형이물이나 기름 등

② 최대소비량으로 선정해 주십시오.

에어 블로 등의 용도로 압축공기를 사용하는 경우, 소비되는 공기 최대량을 구한 뒤, AM□ 시리즈의 사용 사이즈를 선정하여 주십시오. (최대처리량을 초과하여, 과대한 압축공기를 흘리면 압축공기 청정도 저하나 출구측 오일 미스트 유출 등의 원인이 됩니다.)

설치

△주의

① 제품설치방향

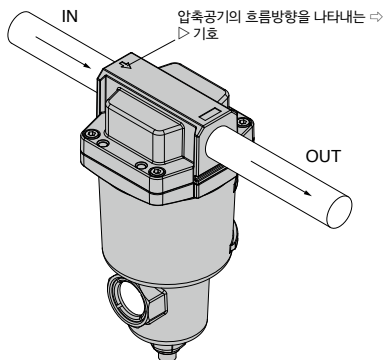
반드시 수평배관으로 설치해 주십시오. 경사면, 횡, 상하 역방향으로 설치하면, 엘리먼트로 분리한 드레인이 출구측으로 비산합니다.

배관

△주의

① IN-OUT이 틀리지 않도록 접속하십시오. 역접속하여서는 사용할 수 없습니다.

AFF2C~22C, 37B, 75B, AM□150C~550C, 650, 850의 경우
압축공기 입구는 제품 본체의 뒷면에 ⇨ 또는 ▷의 기호로 표시되어 있습니다. 틀리지 않도록 배관해 주십시오.



배관

△주의

② 배관 전 관내에 에어블로를 실행하십시오.

배관 전에 에어블로(플러싱) 또는 세정을 충분히 하여 관 내의 절분, 절삭유, 먼지 등을 제거해 주십시오.

③ Seal 테이프 감는 방법

배관이나 피팅류를 삽입할 경우에 배관나사의 절분이나 Seal재가 배관내부로 들어가지 않도록 하십시오. 또한, Seal 테이프를 사용할 때에는 나사부를 1.5~2단 남기고 감아 주십시오.

④ 모듈러 접속

2점 세트의 경우는 한쪽에 부속 브라켓을 설치해 주십시오. 3점 세트 이상인 경우는 양단에 부속 브라켓을 설치해 주십시오. 또한, 브라켓 설치수량은 본체 2개에 대하여 브라켓 1개가 기준입니다.

공기원

△주의

① 압축공기 이외에는 사용할 수 없습니다.

압축공기 이외의 유체(예 : 산소, 수소, 가연성 가스, 혼합 가스 등)에는 사용할 수 없습니다.

② 화학약품, 유기용제, 부식성 가스를 포함한 압축공기는 사용할 수 없습니다.

화학약품, 유기용제, 염분, 부식성 가스를 포함한 압축공기를 사용하면 녹의 발생이나 고무, 수지부품 등의 파손이나 작동불량의 원인이 되므로 사용하지 마십시오.

③ 사용압력 범위 내에서 사용하십시오.

최고사용압력 이상으로 사용하면 파괴, 고장이나 작동불량의 원인이 됩니다.

최저사용압력 이하로 사용하면, 통기저항이나 눈막힘에 의한 통기 저항 증가에 크게 영향을 미치게 되어 조정의 공기유량을 얻을 수 없게 됩니다.

블로어 등 저압에서 사용하는 것을 검토하는 경우, 고객님께서 테스트를 실행하여 사양, 성능을 확인한 후 사용하십시오.

사용환경

△주의

① 이하의 환경에서는 사용하지 마십시오. 고장의 원인이 됩니다.

1. 부식성 가스, 유기용제, 화학약품 용액이 있는 환경 및 이들이 부착될 가능성이 있는 장소.
2. 바닷물이 튀거나 물, 수증기가 닿는 환경.
3. 충격, 진동이 있는 장소.

② 주위 공기가 멀리 들어가서 워크가 오염되는 것에 주의해 주십시오.

에어 블로에서 압축공기를 사용하는 경우, 블로 노즐에서 뿜어져 나오는 압축공기가 주위 공기 중에 부유하고 있는 이물(고형 입자, 액체 입자)을 빨아들여 워크 등으로 불어내 공기중 부유 이물질이 부착할 경우가 있으므로 주위 환경에 주의해 주십시오.



AM□/AFF Series/제품개별 주의사항③

사용하기 전에 반드시 숙지하십시오.

안전상 주의에 대해서는 서문42, 압축공기 청정화기기/공통주의사항에 관해서는 P.6~8을 확인하십시오.

보수점검

주의

①엘리먼트 교환시기가 다 된 경우에는 즉시 새로운 엘리먼트로 교환해 주십시오. 교환하지 않고 계속 사용하면 엘리먼트가 손상되는 경우가 있습니다.

엘리먼트를 교환할 때에는 O-ring, 가스켓도 신품으로 교환해 주십시오. 교환방법은 취급설명서를 참조하십시오.

(엘리먼트 치수는 P.254를 참조하십시오.)

〈엘리먼트 교환시기〉

a.AFF2C~22C, 37B, 75B, AM□150C~550C, 650, 850의 경우

압력강하가 0.1MPa에 도달했을 때 또는 사용개시 후 2년을 경과했을 경우 중 어느쪽이든지 해당되면 교환합니다.[압력강하는 눈막힘 체크부착(-T), 차압계 부착(주문제작사양)으로 확인할 수 있습니다.]

b.AME의 경우

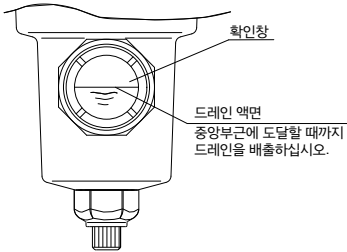
상기 a에 도달할 때까지 엘리먼트 표면에 붉은 반점이 생긴 경우에도 교환하여 주십시오.

c.AMF의 경우

상기 a에 도달할 때까지, 출구측에 오일 냄새가 발생한 경우에도 교환하여 주십시오.

②필터 용기 내에 축적된 드레인인 반드시 배출해 주십시오.

드레인 배출을 소홀히 하면 축적된 드레인인 출구측으로 유출됩니다. AFF2C~22C, 37B, 75B, AM□150C~550C, 650, 850의 드레인 콕, 드레인 가이드부착, 볼 밸브 부착을 사용하는 경우 드레인 액면이 확인창 중앙에 도달하기 전에 드레인인을 배출해 주십시오. 드레인 배출을 소홀히 하면 출구측으로 드레인인 유출되므로 아래 내용을 참고로 드레인 배출 및 배출 확인을 하십시오.



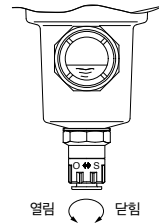
③오토드레인 부착의 경우

●오토 드레인인 드레인 액면이 확인창 윗부분까지 도달한 지점에서 작동하며, 드레인인이 배출됩니다.

●AFF2C~22C, 37B, AM□150C~550C, 650의 오토 드레인 부착의 경우, 통상 사용시, 돌림마개는 「S」 측으로 조여진 상태로 자동 배출되지만, 수동으로도 드레인 배출이 가능합니다.

〈수동 조작방법〉

오토 드레인 끝단부가 수동 손잡이로 되어 있으므로 통상 사용할 때 돌림마개는 「S」 측으로 조여져 있습니다만, 「O」 측으로 풀면 드레인인을 배출할 수 있습니다.(단, 드레인 배출 시, 필터 안에 압력이 남아있으면 드레인 포트에서 세게 배출되므로 주의해 주십시오.)

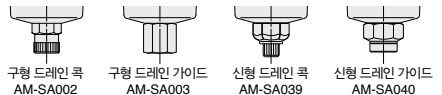


④드레인 배출부의 교환방법, 필요부품에 관해서는 제조시기에 따라 달라집니다.

품명	필요부품품번		적용 사이즈
	2010년 1월 이전 생산품 [제조로트 No.~00]	2010년 2월 이후 생산품 [제조로트 No.0P~] ^{주2)}	
드레인 콕	AM-SA002	AM-SA039	
드레인 가이드	나사종류 Rc의 경우:AM-SA003 나사종류 G의 경우:AM-SA003-F 나사종류 NPT의 경우:AM-SA003-N	나사종류 Rc의 경우:AM-SA040 나사종류 G의 경우:AM-SA040-F 나사종류 NPT의 경우:AM-SA040-N	2C~22C 150C~550C 650
N.O.오토 드레인	나사종류 Rc, G의 경우:AD43PA-D 나사종류 NPT의 경우:NAD43PA-D		
N.C.오토 드레인	나사종류 Rc, G의 경우:AD53PA-D 나사종류 NPT의 경우:NAD53PA-D		2C~22C 150C~550C
볼 밸브 세트	AM-SA004		
N.O.오토 드레인 ^{주1)}	나사종류 Rc의 경우:AD34PA-D 나사종류 G의 경우:EAD34PA-D 나사종류 NPT의 경우:NAD34PA-D		75B, 850

주1) 적용 사이즈가 75B, 850의 경우는 오토드레인 교환용 치구(AM-SA005)가 필요합니다.

주2) 제조로트No.OP~의 부품 교환을 할 때는 아래 그림을 참조하신 후 같은 형상의 부품을 주문해 주십시오.





AM□/AFF Series/제품개별 주의사항④

사용하기 전에 반드시 숙지하십시오.

안전상 주의에 대해서는 서문42, 압축공기 청정화기기/공통주의사항에 관해서는 P.6~8을 확인하십시오.

보수점검

△주의

⑤ 옵션, 나사종류에 따라서 드레인 배출부 품번이 달라집니다.

적용기종 : AFF2C~22C, AM, AMD, AMH, AMG150C~550C

드레인 배출 사양	옵션	나사종류		
		Rc	G	NPT
드레인 룩	F, V 이외		AM-SA039	
	F		AM-SA039-1	
	V		AM-SA039-2	
	FV		AM-SA039-3	
드레인 가이드	F, V 이외	AM-SA040	AM-SA040-F	AM-SA040-N
	F	AM-SA040-1	AM-SA040-F-1	AM-SA040-N-1
	V	AM-SA040-2	AM-SA040-F-2	AM-SA040-N-2
	FV	AM-SA040-3	AM-SA040-F-3	AM-SA040-N-3
N.C. 오토드레인	F, V 이외	AD53PA-D	NAD53PA-D	
	F	AD53PA-D-X155	NAD53PA-D-X155	
	V	AD53PA-D-X113	NAD53PA-D-X113	
N.O. 오토드레인	F, H, V 이외	AD43PA-D	NAD43PA-D	
	F	AD43PA-D-X155	NAD43PA-D-X155	
	V	AD43PA-D-X113	NAD43PA-D-X113	
	H	AD33PA-D-X2004	EAD33PA-D-X2004	NAD33PA-D-X2004

기타

△주의

① 엘리먼트 교환상 주의

AFF시리즈, AM□ 시리즈의 엘리먼트 치수표를 아래표로 나타냅니다.

엘리먼트는 몸체 사이즈가 같은 것이면 치수가 같으므로 교환이 가능합니다.

단, 엘리먼트 교환시에는 다양한 문제가 일어날 수 있으므로 부주의하게 교환하지 마십시오.

어쩔수 없이 교환을 하는 경우에는 형식을 기재한 명판도 변경해 주십시오.

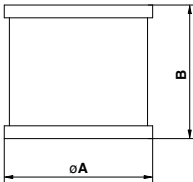


표. 엘리먼트 치수

형식	엘리먼트 치수(참고값)	
	øA	B
AFF2C, AM□150C	49	42
AFF4C, AM□250C	58	52
AFF8C, AM□350C	70	78
AFF11C, AM□450C	82	88
AFF22C, AM□550C	96	118
AFF37B, AM□650	122	144
AFF75B, AM□850	142	223

기타

△주의

② 급유품

AFF시리즈, AM□ 시리즈는 탈지세정을 할 수 없는 부품(수지 부품, 고무부품, 엘리먼트 등)이 있습니다. 그러므로 모든 부품을 탈지 세정한 급유품으로는 대응할 수 없습니다.

③ 탈지세정 대응

몸체나 하우징 등 세정가능한 부품을 탈지세정하는 등의 대응은 가능하므로 고객님 사양을 명확히 한 후에 상담해 주십시오.

(옵션 또는 주문제작 대응이 됩니다.)

④ 사용 유지류의 변경

AFF시리즈, AM□ 시리즈는 압축공기가 접하는 곳에 그리스 등의 유지류를 도포하고 있지 않지만, 사양에 따라 다릅니다. 일부 유지류를 사용하고 있는 곳도 있습니다.

이들이 사용하고 있는 유지류의 종류를 변경할 수 있습니다.

(옵션 또는 주문제작 대응이 됩니다.)

⑤ 필터용기 내용적

본 제품의 엘리먼트를 제거하고 소용량 에어탱크로 사용할 수 있습니다.

AFF시리즈, AM□ 시리즈의 필터용기의 내용적(엘리먼트를 제거한 상태)을 아래표에 나타냅니다.

표. 필터 내용적

형식	필터 내용적(참고값) cm³
AFF2C, AM150C, AMD150C AMG150C, AMH150C	250
AFF4C, AM□250C, AMD250C AMG250C, AMH250C	350
AFF8C, AM□350C, AMD350C AMG350C, AMH350C	600
AFF11C, AM□450C, AMD450C AMG450C, AMH450C	1000
AFF22C, AM□550C, AMD550C AMG550C, AMH550C	1500
AFF37B, AM□650, AMD650 AMG650, AMH650	3000
AFF75B, AM□850, AMD850 AMG850, AMH850	9000