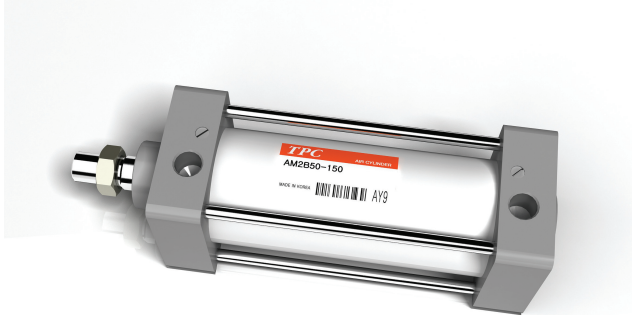


AM2시리즈

중형 공기압 실린더

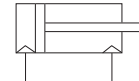
튜브내경 : Ø40, Ø50, Ø63, Ø80, Ø100



- 고성능 쿠션패킹 설계로 압차에 의한 급출발 방지
- 포트위치와 쿠션밸브가 같은 면으로 작업의 간편성 도모
- SEAL 방법 개선을 통한 AIR LEAK 감소
- 쿠션밸브 내장형으로 콤팩트화 실현
- 저자계 오토 스위치 부착가능(W2PL)
- 타이로드 내장(Socket)으로 미려한 디자인과 위험방지
- Bush와 Rod의 가공정도와 Bush와의 접속 길이를 늘려
Piston Rod 처짐 감소

표시 기호

복동형



주문형식

A M D 2 B F 50 - 150 K - XC16 - A54K S

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

① Actuator

② Medium Cylinder

③ 내장형 자석유무
무기호 : 없음
D : 자석내장타입

④ Series No

⑤ 부착지지형식
B : 기본형
L : 푸트형
F : 로드측 플랜지형
G : 헤드측 플랜지형
C : 1 산 클레비스형
D : 2 산 클레비스형
T : 센터트러니온형

⑥ 형식
N : 무급유형(기본형)
F : 철류브형

⑦ 튜브 내경
40 : 40mm
50 : 50mm
63 : 63mm
80 : 80mm
100 : 100mm

⑧ 표준 행정

튜브 내경 : 표준 행정
40 : 25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350,
400, 450, 500
50, 63 : 25, 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300,
350, 400, 450, 500, 600
80, 100 : 50, 75, 100, 125, 150, 175, 200, 250, 300, 350,
400, 450, 500, 600, 700

⑨ 실린더 추가호

벨로우즈 J : 무급유형
K : 네오프렌크로스
쿠션유무 N : 쿠션없음
R : 로드측쿠션부착
H : 헤드측쿠션부착
무기호 : 양측쿠션부착

⑩ 시리즈

무기호 : 표준형
XC16 : 동계불가형

⑪ 오토 스위치 종류

무기호 : 오토스위치 없음
A54K : 유점점 오토스위치
W2PL : 저자계 오토스위치

⑫ 오토 스위치 추가호

무기호 : 2개 부착
S : 1개 부착
N : n개 부착

형식

| 형식 | 작동방식 | 피스톤패킹 |
|-------|------|---------|
| AM2○N | 무급유형 | 복동 특수패킹 |

자석내장 실린더의 품번

자석내장에서 오토스위치가 없는 경우, 오토스위치의
표시기호는 무기호임.
(예) AM2L40-100

로드끝단형상 변경은 별도 참조

지지금구부품품번

| 튜브내경(mm) | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|----------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 푸트형※ | AM2L40 | AM2L50 | AM2L63 | AM2L80 | AM2L100 |
| 플랜지형※ | AM2F40 | AM2F50 | AM2F63 | AM2F80 | AM2F100 |
| 1산클레비스형 | AM2C40 | AM2C50 | AM2C63 | AM2C80 | AM2C100 |
| 2산클레비스형 | AM2D40 | AM2D50 | AM2D63 | AM2D80 | AM2D100 |

※ 푸트 플랜지 1산 2산 AM2-로 나감 ex)AM2140

사양

| 형식 | 무급유형 | 저유압형 |
|---------------|---|---------------------------------|
| 사용유체 | 공기 | 유압작동유 |
| 보증내압력 | 1.5MPa(15kgf/cm ²) | |
| 최고사용압력 | 1.0MPa(9.9kgf/cm ²) | |
| 최저사용압력 | 0.05MPa(0.5kgf/cm ²) | 0.1MPa(1.0kgf/cm ²) |
| 주위온도 및 사용유체온도 | 5~60℃ | |
| 사용피스톤속도 | 50~500mm/s | 0.5~300mm/s |
| 쿠션 | 있음 | 없음 |
| 나사공차 | KS 2급 | |
| 행정길이 허용차 | ~250 ^{※+1.0} , 251~1,000 ^{※+1.4} , 1,001~1,500 ^{※+1.8} | |
| 부착지지형식 | 기본형, 푸트형, 로드측플랜지형, 헤드측플랜지형, 1산클레비스형, 2산클레비스형, 센터트리니온형 | |

중량표/알루미늄튜브(철튜브) (kg)

| 튜브내경 (mm) | | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|-----------|--------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 기본중량 | 기본형 | 0.94 (0.94) | 1.29 (1.40) | 1.94 (2.04) | 3.50 (3.63) | 4.58 (5.07) |
| | 푸트형 | 1.13 (1.13) | 1.51 (1.62) | 2.23 (2.38) | 4.17 (4.30) | 5.84 (6.06) |
| | 플랜지형 | 1.30 (1.30) | 1.74 (1.86) | 2.64 (2.84) | 4.95 (5.08) | 6.77 (6.99) |
| | 1산클레비스형 | 1.17 (1.17) | 1.48 (1.74) | 2.62 (2.67) | 4.61 (4.74) | 6.63 (6.68) |
| | 2산클레비스형 | 1.21 (1.21) | 1.47 (1.83) | 2.78 (2.83) | 4.90 (5.03) | 7.15 (7.38) |
| | 트리니온형 | 1.25 (1.35) | 1.84 (1.94) | 2.80 (3.00) | 5.03 (5.32) | 7.15 (7.54) |
| | 전체부착금구 (철튜브의 트리니온 제외) | 0.22 (0.28) | 0.28 (0.35) | 0.37 (0.43) | 0.52 (0.70) | 0.65 (0.87) |
| 부속금구 | 철튜브의 트리니온형 | 0.36 | 0.46 | 0.65 | 0.86 | 1.07 |
| | 1산너클 | 0.23 | 0.26 | 0.26 | 0.60 | 0.83 |
| | 2산너클(핀부착) | 0.37 | 0.43 | 0.43 | 0.87 | 1.27 |

※ ()내 수치는 철튜브 타입의 경우임

계산방법

(예) AM2L40-100/푸트형 ϕ 40.100[※]

- 기준중량 ... 1.13kg
 - 증가중량 ... 0.22/50행정
 - 실린더행정 ... 100행정
- $1.13 + 0.22 \times 100 / 50 = 1.57\text{kg}$

부속품

| 부착지지형식 | | 기본형 | 푸트형 | 로드측 플랜지형 | 헤드측 플랜지형 | 1산클레 비스형 | 2산클레 비스형 | 센터트리 니온형 |
|--------|------------------|-----|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 표준장비 | 로드끝단너트 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 클레비스용핀 | - | - | - | - | - | ○ | - |
| 옵션 | 1산너클조인트 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 2산너클조인트 (핀부착) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 벨로우즈 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

오토스위치 부착금구 부품품번

| 오토스위치형식 | 부착지지금구품번 | 적용튜브내경 |
|---------|----------|--------|
| D-A54K | ABT-04 | 40 |
| | ABT-06 | 50 |
| | ABT-06 | 63 |
| | ABT-08 | 80 |
| | ABT-08 | 100 |

주요재질 및 표면처리

| 커버 | 알루미늄합금 | 은색도장 |
|----------|--------|----------|
| 튜브 | 알루미늄합금 | 경질알루마이트 |
| | 탄소강 강관 | 내면경질크롬도금 |
| | | 외면백금도금 |
| | | 중화색소부도장 |
| 슬립부 | 무급유형 | NBR |
| 패킹 | 저유압형 | NBR |
| 피스톤로드탄소강 | 경질크롬도금 | |
| 피스톤 | 알루미늄합금 | 크로메이트 |

벨로우즈 재질

| 기호 | 벨로우즈재질 | 최고주위온도 |
|----|---------|--------|
| J | 나이론타폴린 | 60℃ |
| K | 네오프렌크로스 | ※110℃ |

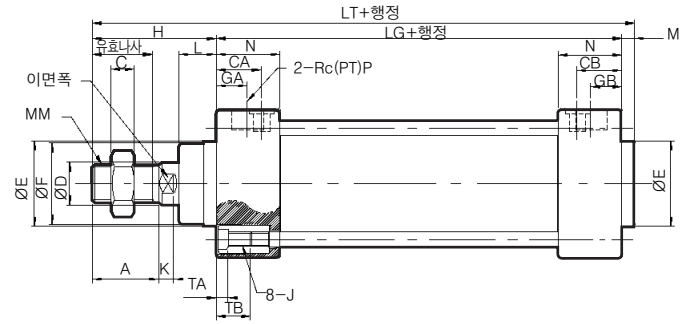
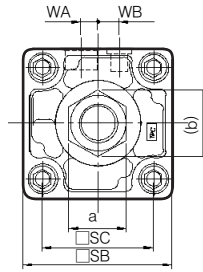
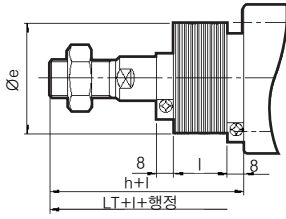
※ 벨로우즈 자체의 최고 주위 온도이다.

기본형(B)

※ 표준행정 이상 주문시에는 별도 문의바랍니다.

무급유형(AM2BN), 저유압형(AM2BH)

편측 벨로우즈 부착



(단위 : mm)

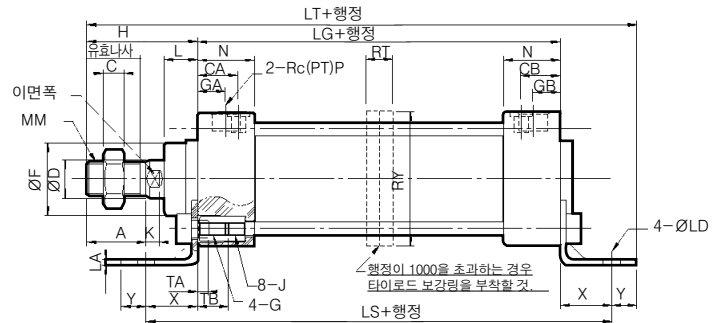
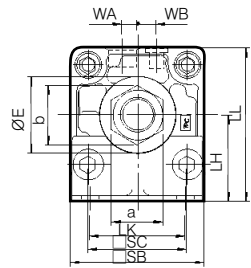
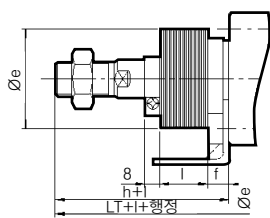
| 튜브내경 (mm) | 행정범위 | | 유호나 사일이 | 이면폭 | A | □SB | □SC | CA | CB | ØD | ØE | ØF | GA | GB | M | N | P | LG | MM | J | K | L | WA | WB | a | b | c | TA | TB | 벨로우즈없음 | | 벨로우즈부착 | | | |
|--------------|--------|--------|------------|-----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|------|------|---|------|-----|-----|---------|----------|----|------|----|------|----|------|----|-----|----|--------|-----|--------|----|---------------|-----|
| | 벨로우즈없음 | 벨로우즈부착 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | H | LT | Øe | h | l | LT |
| 40 | ~500 | 20~500 | 25 | 14 | 28 | 60 | 44 | 18 | 18 | 16 | 32 | 30 | 13 | 13 | 5 | 26.7 | 1/4 | 84 | M14×1.5 | M6×1.0 | 6 | 15 | 5 | 10.5 | 22 | 25.4 | 8 | 4.5 | 16 | 51 | 140 | 43 | 59 | 1/4 행 정 | 148 |
| 50 | ~600 | 20~600 | 28 | 18 | 31 | 70 | 52 | 21 | 21 | 20 | 40 | 38 | 14.5 | 14.5 | 6 | 29.7 | 3/8 | 90 | M18×1.5 | M8×1.25 | 7 | 17.7 | 8 | 9.9 | 27 | 31.2 | 11 | 5.5 | 16 | 58 | 154 | 52 | 66 | | |
| 63 | ~600 | 20~600 | 28 | 18 | 31 | 85 | 64 | 21 | 21 | 20 | 40 | 38 | 15 | 15 | 6 | 30.7 | 3/8 | 98 | M18×1.5 | M8×1.25 | 7 | 17.4 | 9 | 11.5 | 27 | 31.2 | 11 | 5.5 | 16 | 58 | 162 | 52 | 66 | | |
| 80 | ~750 | 20~750 | 33 | 22 | 36 | 102 | 78 | 26 | 26 | 25 | 52 | 50 | 21 | 21 | 7 | 36.7 | 1/2 | 116 | M22×1.5 | M10×1.25 | 10 | 22.5 | 11 | 13 | 32 | 37 | 13 | 5.5 | 17 | 71 | 194 | 65 | 80 | | |
| 100 | ~750 | 20~750 | 37 | 26 | 40 | 116 | 92 | 28 | 28 | 30 | 52 | 50 | 21 | 21 | 8 | 39.7 | 1/2 | 126 | M26×1.5 | M10×1.25 | 10 | 19 | 13 | 14 | 41 | 47.3 | 16 | 5.5 | 17 | 72 | 206 | 65 | 81 | | |

푸트형(L)

※ 표준행정 이상 주문시에는 별도 문의바랍니다.

무급유형(AM2LN), 저유압형(AM2LH)

편측 벨로우즈 부착



(단위 : mm)

| 튜브내경 (mm) | 행정범위 | | 유호나사 길이 | 이면폭 | A | □SB | □SC | CA | CB | ØD | ØE | ØF | GA | GB | L | N | P | LG | MM | J | K |
|--------------|--------|--------|------------|-----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|------|------|------|------|-----|-----|---------|----------|----|
| | 벨로우즈없음 | 벨로우즈부착 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | ~500 | 20~500 | 25 | 14 | 28 | 60 | 44 | 18 | 18 | 16 | 32 | 30 | 13 | 13 | 15 | 26.7 | 1/4 | 84 | M14×1.5 | M6×1.0 | 6 |
| 50 | ~600 | 20~600 | 28 | 18 | 31 | 70 | 52 | 21 | 21 | 20 | 40 | 38 | 14.5 | 14.5 | 17.7 | 29.7 | 3/8 | 90 | M18×1.5 | M8×1.25 | 7 |
| 63 | ~600 | 20~600 | 28 | 18 | 31 | 85 | 64 | 21 | 21 | 20 | 40 | 38 | 15 | 15 | 17.4 | 30.7 | 3/8 | 98 | M18×1.5 | M8×1.25 | 7 |
| 80 | ~750 | 20~750 | 33 | 22 | 36 | 102 | 78 | 26 | 26 | 25 | 52 | 50 | 21 | 21 | 22.5 | 36.7 | 1/2 | 116 | M22×1.5 | M10×1.25 | 10 |
| 100 | ~750 | 20~750 | 37 | 26 | 40 | 116 | 92 | 28 | 28 | 30 | 52 | 50 | 21 | 21 | 19 | 39.7 | 1/2 | 126 | M26×1.5 | M10×1.25 | 10 |

긴행정의 경우

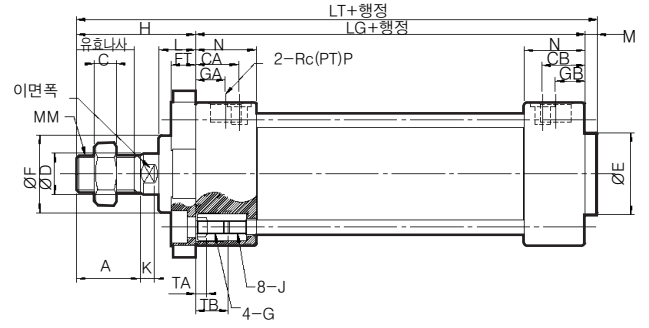
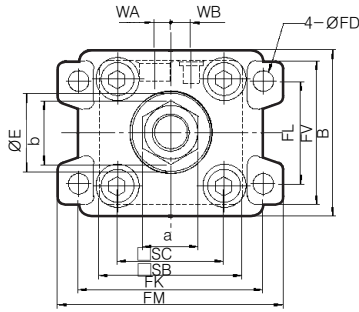
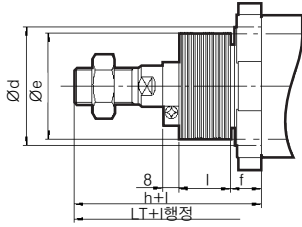
| G | WA | WB | a | b | c | TA | TB | X | Y | ØLD | LH | LS | LA | LK | LL | 벨로우즈없음 | | 벨로우즈부착 | | | | | |
|--------------|----|------|----|------|----|-----|----|----|----|------|----|-----|-----|----|-----|--------|-----|--------|------|----|---------------|-----|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | H | LT | Øe | f | h | l | LT | |
| M6×1.0×18L | 5 | 10.5 | 22 | 25.4 | 8 | 4.5 | 16 | 27 | 13 | 9 | 40 | 138 | 3.2 | 42 | 70 | 51 | 175 | 43 | 11.2 | 59 | 1/4 행 정 | 183 | |
| M8×1.25×18L | 8 | 9.9 | 27 | 31.2 | 11 | 5.5 | 16 | 27 | 13 | 9 | 45 | 144 | 3.2 | 50 | 80 | 58 | 188 | 52 | 11.2 | 66 | | 196 | |
| M8×1.25×18L | 9 | 11.5 | 27 | 31.2 | 11 | 5.5 | 16 | 34 | 16 | 11.5 | 50 | 166 | 3.2 | 59 | 93 | 58 | 206 | 52 | 11.2 | 66 | | 214 | |
| M10×1.25×20L | 11 | 13 | 32 | 37 | 13 | 5.5 | 17 | 44 | 16 | 13.5 | 65 | 204 | 4.5 | 76 | 116 | 71 | 247 | 65 | 12.5 | 80 | | 256 | |
| M10×1.25×20L | 13 | 14 | 41 | 47.3 | 16 | 5.5 | 17 | 43 | 17 | 13.5 | 75 | 212 | 6 | 92 | 133 | 72 | 258 | 65 | 14 | 81 | | 267 | |

| 튜브내경 (mm) | 행정범위 (mm) | RT | RY |
|--------------|--------------|----|-----|
| 40 | 501~800 | — | — |
| 50 | 601~1200 | 30 | 76 |
| 63 | 601~1200 | 40 | 92 |
| 80 | 751~1400 | 45 | 112 |
| 100 | 751~1400 | 50 | 136 |

로드측 플랜지형(F)

무급유형(AM2FN), 저유압형(AM2FH)

편측 벨로우즈 부착



(단위 : mm)

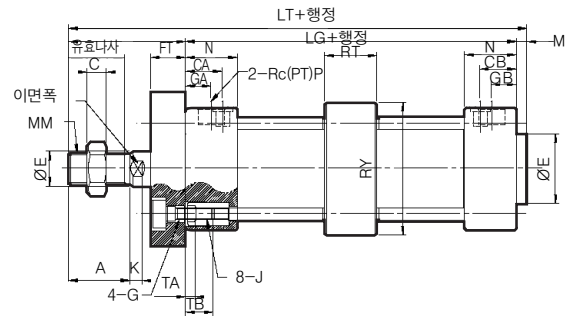
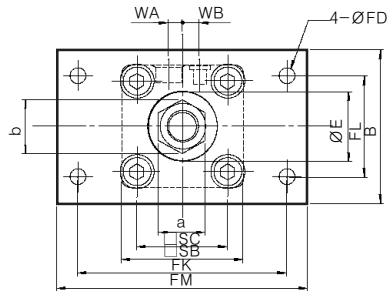
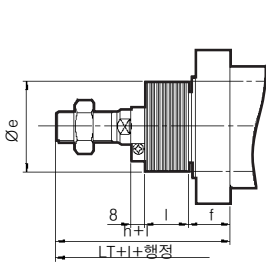
| 튜브내경 (mm) | 행정범위 | | 유호나사 길이 | 이면폭 | A | B | □SB | □SC | CA | CB | ØD | ØE | ØF | GA | GB | LG | MM | G | J | K | L |
|--------------|--------|---------|------------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|------|------|-----|---------|--------------|----------|----|------|
| | 벨로우즈없음 | 벨로우즈부착 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | ~800 | 20~800 | 25 | 14 | 28 | 71 | 60 | 44 | 18 | 18 | 16 | 32 | 30 | 13 | 13 | 84 | M14×1.5 | M6×1.0×18L | M6×1.0 | 6 | 15 |
| 50 | ~1000 | 20~1000 | 28 | 18 | 31 | 81 | 70 | 52 | 21 | 21 | 20 | 40 | 38 | 14.5 | 14.5 | 90 | M18×1.5 | M8×1.25×18L | M8×1.25 | 7 | 17.7 |
| 63 | ~1000 | 20~1000 | 28 | 18 | 31 | 101 | 85 | 64 | 21 | 21 | 20 | 40 | 38 | 15 | 15 | 98 | M18×1.5 | M8×1.25×22L | M8×1.25 | 7 | 17.4 |
| 80 | ~1000 | 20~1000 | 33 | 22 | 36 | 119 | 102 | 78 | 26 | 26 | 25 | 52 | 50 | 21 | 21 | 116 | M22×1.5 | M10×1.25×24L | M10×1.25 | 10 | 22.5 |
| 100 | ~1000 | 20~1000 | 37 | 26 | 40 | 133 | 116 | 92 | 28 | 28 | 30 | 52 | 50 | 21 | 21 | 126 | M26×1.5 | M10×1.25×24L | M10×1.25 | 10 | 19 |

| M | N | P | WA | WB | a | b | c | TA | TB | FV | ØFD | FT | FK | FL | FM | 벨로우즈 부착 | | | | | | | |
|---|------|-----|----|------|----|------|----|-----|----|-----|------|----|-----|----|-----|---------|-----|-----|----|------|----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | H | LT | *Ød | Øe | f | h | i | LT |
| 5 | 26.7 | 1/4 | 5 | 10.5 | 22 | 25.4 | 8 | 4.5 | 16 | 60 | 9 | 12 | 80 | 42 | 100 | 51 | 140 | 52 | 43 | 15 | 59 | | 148 |
| 6 | 29.7 | 3/8 | 8 | 9.9 | 27 | 31.2 | 11 | 5.5 | 16 | 70 | 9 | 12 | 90 | 50 | 110 | 58 | 154 | 58 | 52 | 15 | 66 | 1/4 | 162 |
| 6 | 30.7 | 3/8 | 9 | 11.5 | 27 | 31.2 | 11 | 5.5 | 16 | 86 | 11.5 | 15 | 105 | 59 | 130 | 58 | 162 | 58 | 52 | 17.5 | 66 | 행 | 170 |
| 7 | 36.7 | 1/2 | 11 | 13 | 32 | 37 | 13 | 5.5 | 17 | 102 | 13.5 | 18 | 130 | 76 | 160 | 71 | 194 | 80 | 65 | 21.5 | 80 | 정 | 203 |
| 8 | 39.7 | 1/2 | 13 | 14 | 41 | 47.3 | 16 | 5.5 | 17 | 116 | 13.5 | 18 | 150 | 92 | 180 | 72 | 206 | 80 | 65 | 21.5 | 81 | | 215 |

★ 에어실린더 부착시 벨로우즈가 통과하는 구멍을 가공할 경우 벨로우즈 부착금구 외경 Ød 보다 큰 구멍을 가공하십시오.

긴행정(1001 행정 이상의 경우)

편측 벨로우즈 부착



※ 위 그림은 철재질 플랜지 사용의 경우입니다.

(단위 : mm)

| 튜브내경 (mm) | 행정범위 (mm) | 유호나사 길이 | 이면폭 | A | B | □SB | □SC | CA | CB | ØD | ØE | GA | GB | P | LG | MM | G | J | K | M | N |
|--------------|--------------|------------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|------|------|-----|-----|---------|--------------|----------|----|---|------|
| 50 | 1001~1200 | 28 | 18 | 35 | 88 | 70 | 52 | 21 | 21 | 20 | 40 | 14.5 | 14.5 | 3/8 | 90 | M18×1.5 | M8×1.25×26L | M8×1.25 | 7 | 6 | 29.7 |
| 63 | 1001~1200 | 28 | 18 | 35 | 105 | 85 | 64 | 21 | 21 | 20 | 40 | 15 | 15 | 3/8 | 98 | M18×1.5 | M8×1.25×27L | M8×1.25 | 7 | 6 | 30.7 |
| 80 | 1001~1400 | 33 | 22 | 40 | 124 | 102 | 78 | 26 | 26 | 25 | 52 | 21 | 21 | 1/2 | 116 | M22×1.5 | M10×1.25×32L | M10×1.25 | 11 | 7 | 36.7 |
| 100 | 1001~1500 | 37 | 26 | 40 | 140 | 116 | 92 | 28 | 28 | 30 | 52 | 21 | 21 | 1/2 | 126 | M26×1.5 | M10×1.25×32L | M10×1.25 | 11 | 8 | 39.7 |

| WA | WB | a | b | c | TA | TB | ØFD | FT | FK | FL | FM | RT | RY | 벨로우즈없음 | | 벨로우즈 부착 | | | | | |
|----|------|----|------|----|-----|----|------|----|-----|-----|-----|----|-----|--------|-----|---------|------|----|---------------|-----|--|
| | | | | | | | | | | | | | | H | LT | *Øe | f | h | i | LT | |
| 8 | 9.9 | 27 | 31.2 | 11 | 5.5 | 17 | 9 | 20 | 120 | 58 | 144 | 30 | 76 | 67 | 163 | 52 | 24 | 75 | 1/4 행 정 | 171 | |
| 9 | 11.5 | 27 | 31.2 | 11 | 5.5 | 17 | 11.5 | 23 | 140 | 64 | 170 | 40 | 92 | 71 | 175 | 52 | 27 | 79 | | 183 | |
| 11 | 13 | 32 | 37 | 13 | 5.5 | 18 | 13.5 | 28 | 164 | 84 | 198 | 45 | 112 | 87 | 210 | 65 | 32.5 | 96 | | 219 | |
| 13 | 14 | 41 | 47.3 | 16 | 5.5 | 18 | 13.5 | 29 | 180 | 100 | 220 | 50 | 136 | 89 | 223 | 65 | 33.5 | 98 | | 232 | |

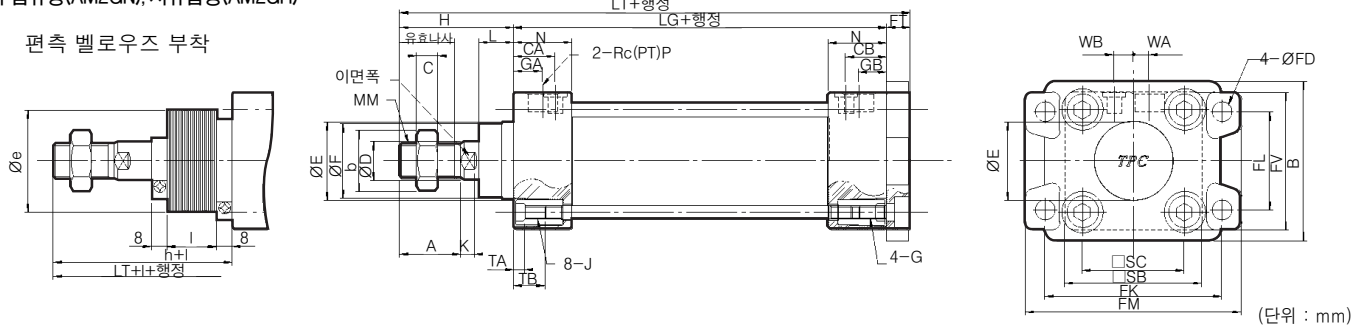
★ 에어실린더 부착시 벨로우즈가 통과하는 구멍을 가공할 경우 벨로우즈 외경 Øe 보다 큰 구멍을 가공하십시오.

※ 긴 행정의 경우 주문시 별도 문의 바랍니다.

헤드측 플랜지형(G)

무급유형(AM2GN), 저유압형(AM2GH)

편측 벨로우즈 부착



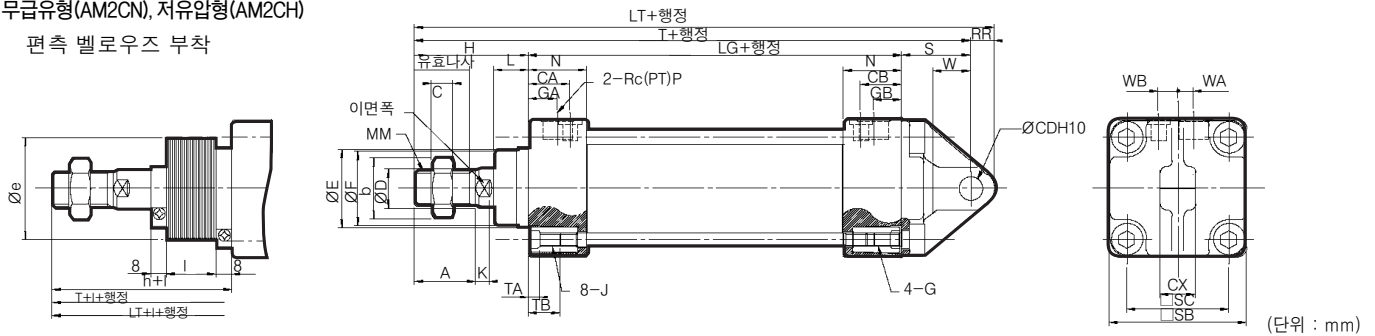
| 튜브내경 (mm) | 행정범위 | | 유호나사 길이 | 이면폭 | A | B | □SB | □SC | CA | CB | ØD | ØE | ØF | GA | GB | LG | MM | G | J | K | L |
|--------------|--------|--------|------------|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|------|------|-----|---------|--------------|----------|----|------|
| | 벨로우즈없음 | 벨로우즈부착 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | ~500 | 20~500 | 25 | 14 | 28 | 71 | 60 | 44 | 18 | 18 | 16 | 32 | 30 | 13 | 13 | 84 | M14×1.5 | M6×1.0×18L | M6×1.0 | 6 | 15 |
| 50 | ~600 | 20~600 | 28 | 18 | 31 | 81 | 70 | 52 | 21 | 21 | 20 | 40 | 38 | 14.5 | 14.5 | 90 | M18×1.5 | M8×1.25×18L | M8×1.25 | 7 | 17.7 |
| 63 | ~600 | 20~600 | 28 | 18 | 31 | 101 | 85 | 64 | 21 | 21 | 20 | 40 | 38 | 15 | 15 | 98 | M18×1.5 | M8×1.25×22L | M8×1.25 | 7 | 17.4 |
| 80 | ~750 | 20~750 | 33 | 22 | 36 | 119 | 102 | 78 | 26 | 26 | 25 | 52 | 50 | 21 | 21 | 116 | M22×1.5 | M10×1.25×24L | M10×1.25 | 10 | 22.5 |
| 100 | ~750 | 20~750 | 37 | 26 | 40 | 133 | 116 | 92 | 28 | 28 | 30 | 52 | 50 | 21 | 21 | 126 | M26×1.5 | M10×1.25×24L | M10×1.25 | 10 | 19 |

| N | P | WA | WB | b | c | TA | TB | FV | ØFD | FT | FK | FL | FM | 벨로우즈없음 | | 벨로우즈 부착 | | | |
|------|-----|----|------|------|----|-----|----|-----|------|----|-----|----|-----|--------|-----|---------|----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | H | LT | Øe | h | I | LT |
| 26.7 | 1/4 | 5 | 10.5 | 25.4 | 8 | 4.5 | 16 | 60 | 9 | 12 | 80 | 42 | 100 | 51 | 147 | 43 | 59 | | 155 |
| 29.7 | 3/8 | 8 | 9.9 | 31.2 | 11 | 5.5 | 16 | 70 | 9 | 12 | 90 | 50 | 110 | 58 | 160 | 52 | 66 | 1/4 | 168 |
| 30.7 | 3/8 | 9 | 11.5 | 31.2 | 11 | 5.5 | 16 | 86 | 11.5 | 15 | 105 | 59 | 130 | 58 | 171 | 52 | 66 | 행 | 179 |
| 36.7 | 1/2 | 11 | 13 | 37 | 13 | 5.5 | 17 | 102 | 13.5 | 18 | 130 | 76 | 160 | 71 | 205 | 65 | 80 | 정 | 214 |
| 39.7 | 1/2 | 13 | 14 | 47.3 | 16 | 5.5 | 17 | 116 | 13.5 | 18 | 150 | 92 | 180 | 72 | 216 | 65 | 81 | | 225 |

1산 클레비스형(C)

무급유형(AM2CN), 저유압형(AM2CH)

편측 벨로우즈 부착



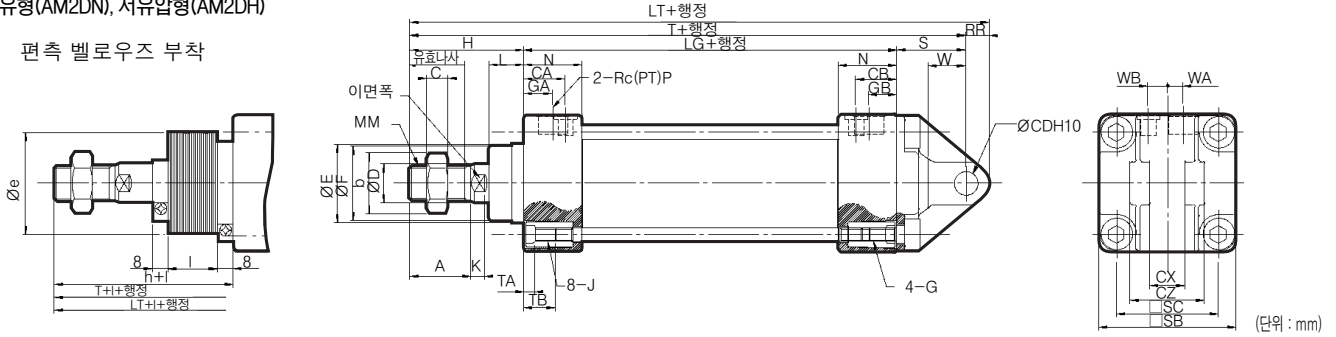
| 튜브내경 (mm) | 행정범위 | | 유호나사 길이 | 이면폭 | A | □SB | □SC | CA | CB | ØD | ØE | ØF | GA | GB | LG | MM | G | J | K |
|--------------|--------|--------|------------|-----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|------|------|-----|---------|--------------|----------|----|
| | 벨로우즈없음 | 벨로우즈부착 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | ~500 | 20~500 | 25 | 14 | 28 | 60 | 44 | 18 | 18 | 16 | 32 | 30 | 13 | 13 | 84 | M14×1.5 | M6×1.0×18L | M6×1.0 | 6 |
| 50 | ~600 | 20~600 | 28 | 18 | 31 | 70 | 52 | 21 | 21 | 20 | 40 | 38 | 14.5 | 14.5 | 90 | M18×1.5 | M8×1.25×18L | M8×1.25 | 7 |
| 63 | ~600 | 20~600 | 28 | 18 | 31 | 85 | 64 | 21 | 21 | 20 | 40 | 38 | 15 | 15 | 98 | M18×1.5 | M8×1.25×20L | M8×1.25 | 7 |
| 80 | ~750 | 20~750 | 33 | 22 | 36 | 102 | 78 | 26 | 26 | 25 | 52 | 50 | 21 | 21 | 116 | M22×1.5 | M10×1.25×20L | M10×1.25 | 10 |
| 100 | ~750 | 20~750 | 37 | 26 | 40 | 116 | 92 | 28 | 28 | 30 | 52 | 50 | 21 | 21 | 126 | M26×1.5 | M10×1.25×20L | M10×1.25 | 10 |

| L | N | P | S | WA | WB | b | c | TA | TB | RR | W | ØCD H10 | CX | 벨로우즈없음 | | | 벨로우즈부착 | | | | |
|------|------|-----|----|----|------|------|----|-----|----|----|----|----------------------------|-------------------------------|--------|-----|-----|--------|----|-------------------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | H | T | LT | Øe | h | l | T | LT |
| 15 | 26.7 | 1/4 | 30 | 5 | 10.5 | 25.4 | 8 | 4.5 | 16 | 10 | 16 | 10 ^{+0.058 0} | 15 ^{-0.1 -0.3} | 51 | 165 | 175 | 43 | 59 | 1/4 행 정 | 173 | 183 |
| 17.7 | 29.7 | 3/8 | 35 | 8 | 9.9 | 31.2 | 11 | 5.5 | 16 | 12 | 19 | 12 ^{+0.070 0} | 18 ^{-0.1 -0.3} | 58 | 183 | 195 | 52 | 66 | | 191 | 203 |
| 17.4 | 30.7 | 3/8 | 40 | 9 | 11.5 | 31.2 | 11 | 5.5 | 16 | 16 | 23 | 16 ^{+0.070 0} | 25 ^{-0.1 -0.3} | 58 | 196 | 212 | 52 | 66 | | 204 | 220 |
| 22.5 | 36.7 | 1/2 | 48 | 11 | 13 | 37 | 13 | 5.5 | 17 | 20 | 28 | 20 ^{+0.084 0} | 31.5 ^{-0.1 -0.3} | 71 | 235 | 255 | 65 | 80 | | 244 | 264 |
| 19 | 39.7 | 1/2 | 58 | 13 | 14 | 47.3 | 16 | 5.5 | 17 | 25 | 36 | 25 ^{+0.084 0} | 35.5 ^{-0.1 -0.3} | 72 | 256 | 281 | 65 | 81 | | 265 | 290 |

2산 클레비스형(D)

무급유형(AM2DN), 저유압형(AM2DH)

편측 벨로우즈 부착



| 튜브내경 (mm) | 행정범위 | | 유효나사 길이 | 이면폭 | A | SB | SC | CA | CB | ØD | ØE | ØF | GA | GB | LG | MM | G | J | K |
|--------------|--------|--------|------------|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|------|-----|---------|--------------|----------|----|
| | 벨로우즈없음 | 벨로우즈부착 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | ~500 | 20~500 | 25 | 14 | 28 | 60 | 44 | 18 | 18 | 16 | 32 | 30 | 13 | 13 | 84 | M14×1.5 | M6×1.0×18L | M6×1.0 | 6 |
| 50 | ~600 | 20~600 | 28 | 18 | 31 | 70 | 52 | 21 | 21 | 20 | 40 | 38 | 14.5 | 14.5 | 90 | M18×1.5 | M8×1.25×18L | M8×1.25 | 7 |
| 63 | ~600 | 20~600 | 28 | 18 | 31 | 85 | 64 | 21 | 21 | 20 | 40 | 38 | 15 | 15 | 98 | M18×1.5 | M8×1.25×18L | M8×1.25 | 7 |
| 80 | ~750 | 20~750 | 33 | 22 | 36 | 102 | 78 | 26 | 26 | 25 | 52 | 50 | 21 | 21 | 116 | M22×1.5 | M10×1.25×20L | M10×1.25 | 10 |
| 100 | ~750 | 20~750 | 37 | 26 | 40 | 116 | 92 | 28 | 28 | 30 | 52 | 50 | 21 | 21 | 126 | M26×1.5 | M10×1.25×20L | M10×1.25 | 10 |

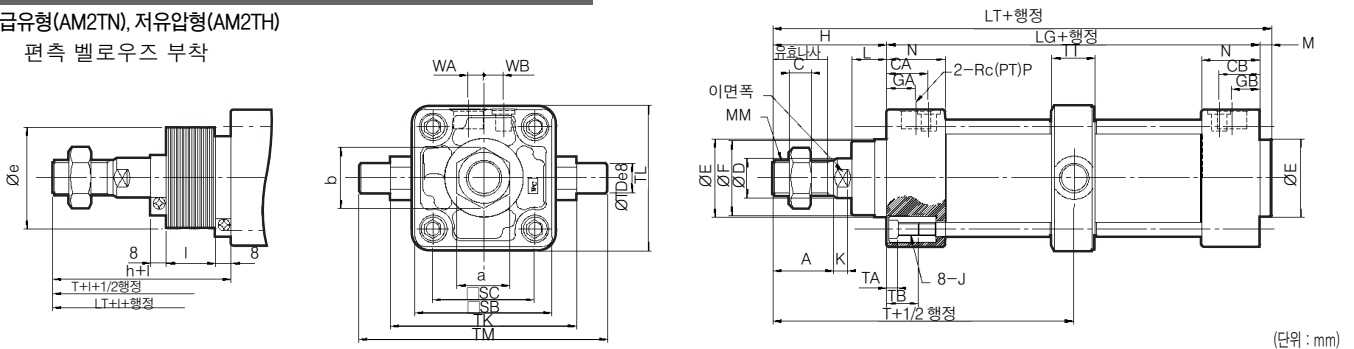
| L | N | P | S | WA | WB | b | c | TA | TB | RR | W | ØCD H10 | CX | CZ | 벨로우즈없음 | | | 벨로우즈부착 | | | | | | |
|------|------|-----|----|----|------|------|----|-----|----|----|----|---------|-------------|------|--------------|------|----|--------|-----|----|----|---------------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | H | T | LT | Øe | h | I | T | LT | | |
| 15 | 26.7 | 1/4 | 30 | 5 | 10.5 | 25.4 | 8 | 4.5 | 16 | 10 | 16 | 10 | +0.058 0 | 15 | +0.3 +0.1 | 29.5 | 51 | 165 | 175 | 43 | 59 | 1/4 행 정 | 173 | 183 |
| 17.7 | 29.7 | 3/8 | 35 | 8 | 9.9 | 31.2 | 11 | 5.5 | 16 | 12 | 19 | 12 | +0.070 0 | 18 | +0.3 +0.1 | 38 | 58 | 183 | 195 | 52 | 66 | | 191 | 203 |
| 17.4 | 30.7 | 3/8 | 40 | 9 | 11.5 | 31.2 | 11 | 5.5 | 16 | 16 | 23 | 16 | +0.070 0 | 25 | +0.3 +0.1 | 49 | 58 | 196 | 212 | 52 | 66 | | 204 | 220 |
| 22.5 | 36.7 | 1/2 | 48 | 11 | 13 | 37 | 13 | 5.5 | 17 | 20 | 28 | 20 | +0.084 0 | 31.5 | +0.3 +0.1 | 61 | 71 | 235 | 255 | 65 | 80 | | 244 | 264 |
| 19 | 39.7 | 1/2 | 58 | 13 | 14 | 47.3 | 16 | 5.5 | 17 | 25 | 36 | 25 | +0.084 0 | 35.5 | +0.3 +0.1 | 64 | 72 | 256 | 281 | 65 | 81 | | 265 | 290 |

센터트러니온형(T)

무급유형(AM2TN), 저유압형(AM2TH)

편측 벨로우즈 부착

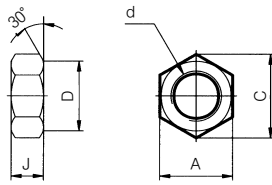
※ 트러니온의 위치변경시에는 품번끝에 (T+1/2행정=치수)를 표기하여 주십시오.



| 튜브내경 (mm) | 행정범위 | | 유효나사 길이 | 이면폭 | A | SB | SC | CA | CB | ØD | ØE | ØF | GA | GB | L | M | N | LG | MM | K | J |
|--------------|--------|--------|------------|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|------|------|---|------|-----|---------|----|----------|
| | 벨로우즈없음 | 벨로우즈부착 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | ~500 | 20~500 | 25 | 14 | 28 | 60 | 44 | 18 | 18 | 16 | 32 | 30 | 13 | 13 | 15 | 5 | 26.7 | 84 | M14×1.5 | 6 | M6×1.0 |
| 50 | ~600 | 20~600 | 28 | 18 | 31 | 70 | 52 | 21 | 21 | 20 | 40 | 38 | 14.5 | 14.5 | 17.7 | 6 | 29.7 | 90 | M18×1.5 | 7 | M8×1.25 |
| 63 | ~600 | 20~600 | 28 | 18 | 31 | 85 | 64 | 21 | 21 | 20 | 40 | 38 | 15 | 15 | 17.4 | 6 | 30.7 | 98 | M18×1.5 | 7 | M8×1.25 |
| 80 | ~750 | 20~750 | 33 | 22 | 36 | 102 | 78 | 26 | 26 | 25 | 52 | 50 | 21 | 21 | 22.5 | 7 | 36.7 | 116 | M22×1.5 | 10 | M10×1.25 |
| 100 | ~750 | 20~750 | 37 | 26 | 40 | 116 | 92 | 28 | 28 | 30 | 52 | 50 | 21 | 21 | 19 | 8 | 39.7 | 126 | M26×1.5 | 10 | M10×1.25 |

| P | WA | WB | a | b | c | TA | TB | ØTD e8 | | TT | TK | TL | TM | 벨로우즈없음 | | | 벨로우즈부착 | | | | |
|-----|----|------|----|------|----|-----|----|--------|------------------|----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|--------|----|---------------|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | H | T | LT | Øe | h | l | T | LT |
| 1/4 | 5 | 10.5 | 22 | 25.4 | 8 | 4.5 | 17 | 15 | -0.032 -0.059 | 22 | 85 | 62 | 117 | 51 | 93 | 140 | 43 | 59 | 1/4 행 정 | 101 | 148 |
| 3/8 | 8 | 9.9 | 27 | 31.2 | 11 | 5.5 | 17 | 15 | -0.032 -0.059 | 22 | 95 | 74 | 127 | 58 | 103 | 154 | 52 | 66 | | 111 | 162 |
| 3/8 | 9 | 11.5 | 27 | 31.2 | 11 | 5.5 | 17 | 18 | -0.032 -0.059 | 28 | 110 | 90 | 148 | 58 | 107 | 162 | 52 | 66 | | 115 | 170 |
| 1/2 | 11 | 13 | 32 | 37 | 13 | 5.5 | 18 | 25 | -0.040 -0.073 | 34 | 140 | 110 | 192 | 71 | 129 | 194 | 65 | 80 | 정 | 138 | 203 |
| 1/2 | 13 | 14 | 41 | 47.3 | 16 | 5.5 | 18 | 25 | -0.040 -0.073 | 40 | 162 | 130 | 214 | 72 | 135 | 206 | 65 | 81 | | 144 | 215 |

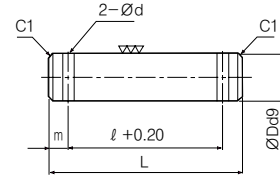
로드끝단너트(표준장비)



재질: 압연강재

| 품번 | 적용튜브 내경(mm) | d | J | A | C | D |
|--------|----------------|---------|----|----|------|----|
| TNT-04 | 40 | M14×1.5 | 8 | 22 | 25.4 | 21 |
| TNT-05 | 50 · 60 | M18×1.5 | 11 | 27 | 31.2 | 26 |
| TNT-08 | 80 | M22×1.5 | 13 | 32 | 37.0 | 31 |
| TNT-10 | 100 | M26×1.5 | 16 | 41 | 47.3 | 39 |

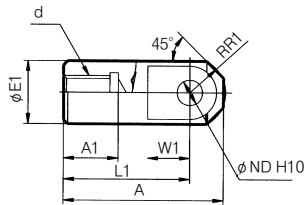
너클 조인트용 핀 · 클레비스형



재질: 탄소강

| 품번 | BORE SIZE | | ØDd9 | L | l | m | Ød | 적용핀 Ø×l |
|--------|-----------|-----------|------|------------------|------|------|----|------------|
| | CLEVIS | KNUCKLE | | | | | | |
| TCDP-2 | Ø40 | - | 10 | -0.040 -0.076 | 45.2 | 37.2 | 4 | Ø3×18l |
| TCDP-3 | Ø50 | Ø40·50·60 | 12 | -0.050 -0.093 | 54.3 | 46.3 | 4 | Ø3×18l |
| TCDP-4 | Ø63 | - | 16 | -0.050 -0.093 | 70 | 60 | 5 | Ø4×24l |
| TCDP-5 | - | Ø80 | 18 | -0.040 -0.076 | 76 | 66 | 5 | Ø4×25l |
| TCDP-6 | Ø80 | Ø100 | 20 | -0.065 -0.117 | 82 | 72 | 5 | Ø4×36l |
| TCDP-7 | Ø100 | - | 25 | -0.065 -0.117 | 87.5 | 77.5 | 5 | Ø4×36l |

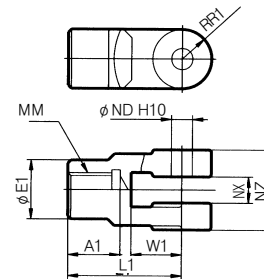
I형 1산 너클조인트



재질: 유황폐삭강

| 품번 | 적용튜브 내경(mm) | A | A1 | ØE1 | L1 | MM | R1 | W1 | ØND _{H10} | NX |
|-------|----------------|-----|----|-----|----|---------|------|----|-----------------------------------|------------------------------------|
| TI-04 | 40 | 69 | 22 | 24 | 55 | M14×1.5 | 15.5 | 20 | 12 ^{+0.070} ₀ | 16 ^{-0.1} _{-0.3} |
| TI-05 | 50 · 63 | 74 | 27 | 28 | 60 | M18×1.5 | 15.5 | 20 | 12 ^{+0.070} ₀ | 16 ^{-0.1} _{-0.3} |
| TI-08 | 80 | 91 | 37 | 36 | 71 | M22×1.5 | 22.5 | 26 | 18 ^{+0.070} ₀ | 28 ^{-0.1} _{-0.3} |
| TI-10 | 100 | 105 | 37 | 40 | 83 | M26×1.5 | 24.5 | 28 | 20 ^{+0.084} ₀ | 30 ^{-0.1} _{-0.3} |

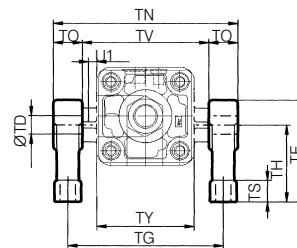
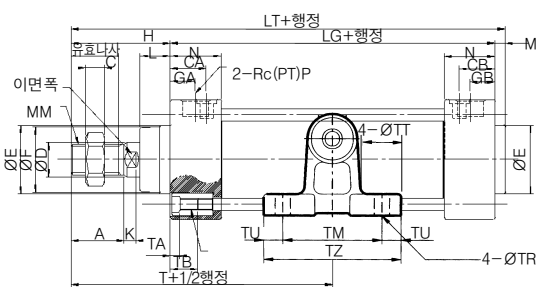
Y형 2산 너클 조인트



재질: 주철

| 품번 | 적용튜브 내경(mm) | A1 | ØE1 | L1 | MM | R1 | W1 | ØND _{H10} | NX | NZ |
|--------|----------------|----|-----|----|---------|----|----|-----------------------------------|------------------------------------|----|
| TY-04A | 40 | 22 | 24 | 55 | M14×1.5 | 13 | 25 | 12 ^{+0.070} ₀ | 16 ^{+0.3} _{+0.1} | 38 |
| TY-05A | 50 · 63 | 27 | 28 | 60 | M18×1.5 | 15 | 27 | 12 ^{+0.070} ₀ | 16 ^{+0.3} _{+0.1} | 38 |
| TY-08A | 80 | 37 | 36 | 71 | M22×1.5 | 19 | 28 | 18 ^{+0.070} ₀ | 28 ^{+0.3} _{+0.1} | 55 |
| TY-10A | 100 | 37 | 40 | 83 | M26×1.5 | 21 | 38 | 20 ^{+0.084} ₀ | 30 ^{+0.3} _{+0.1} | 61 |

트러니온 받침금구

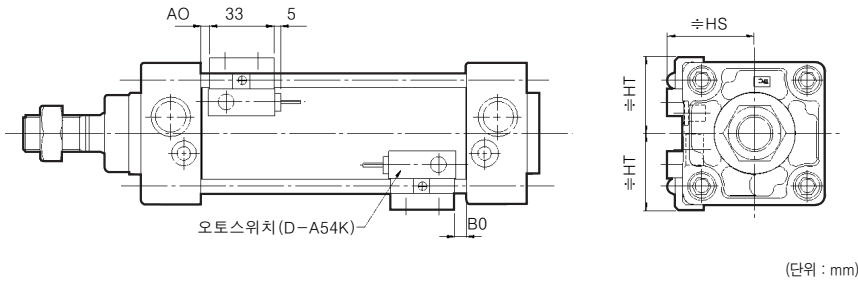


* 트러니온형 받침금구는 별도 주문생산

주) 위그림은 참고도임.

| 품번 | 튜브내경 (mm) | TZ | TM | TU | TG | TV | TN | TO | ØTR | ØTT | TS | TH | TF | TY | U1 | T | ØTD-H10(구멍) |
|----------|--------------|-----|----|----|-----|-----|-----|----|------|-----|----|----|-----|-----|----|-----|-----------------------------------|
| TCA1-SO4 | Ø40 | 80 | 60 | 10 | 102 | 85 | 119 | 17 | 9 | 17 | 12 | 45 | 60 | 62 | 10 | 93 | 15 ^{+0.070} ₀ |
| | Ø50 | 80 | 60 | 10 | 112 | 95 | 129 | 17 | 9 | 17 | 12 | 45 | 60 | 74 | 10 | 103 | 15 ^{+0.070} ₀ |
| TCA1-SO6 | Ø63 | 100 | 70 | 15 | 130 | 110 | 150 | 20 | 11 | 22 | 14 | 55 | 73 | 90 | 10 | 107 | 18 ^{+0.070} ₀ |
| TCA1-SO8 | Ø80 | 120 | 90 | 15 | 166 | 140 | 192 | 26 | 13.5 | 24 | 17 | 75 | 100 | 110 | 12 | 129 | 25 ^{+0.084} ₀ |
| | Ø100 | 120 | 90 | 15 | 188 | 162 | 214 | 26 | 13.5 | 24 | 17 | 75 | 100 | 130 | 12 | 135 | 25 ^{+0.084} ₀ |

오토스위치 설정위치(행정끝)



| 오토스위치 형식 | 오토스위치 부착위치 | 오토스위치 설정위치 | | | | |
|-------------|---------------|------------|------|--------|------|---------|
| | | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
| D-A54K | AO | 0(0) | 0(0) | 0(2.5) | 2(6) | 4(7.5) |
| | BO | 1(0) | 1(0) | 5(1.5) | 8(4) | 10(6.5) |
| | HS | 37 | 41 | 46 | 53 | 61 |
| | HT | 31 | 35 | 42 | 50 | 57 |

※ () 내 수치는 긴행정, 무급유형, 저유압형의 경우입니다.
단, 긴행정은 부착지지형식이 푸트형, 로드축 플랜지형의 경우에 제작가능합니다.

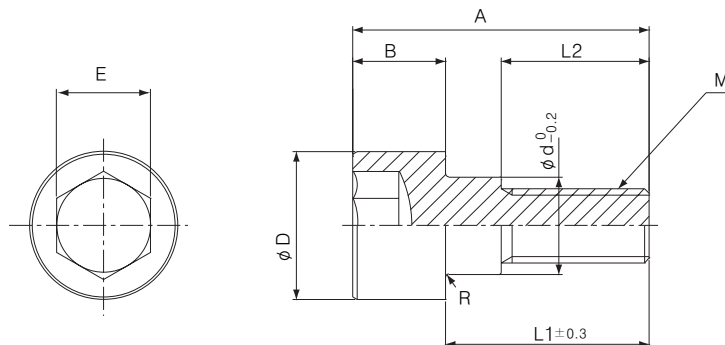
오토스위치 부착가능 최소 행정

오토스위치의 부착필요 최소 행정은 아래표와 같이 됩니다.

n: 오토스위치 숫자

| 오토스위치의 형식 | 오토스위치 부착수 | 오토스위치 지지금구 | 센터트리니온형 | | | |
|--------------|------------------------|--|---|---|---|---|
| | | | Ø40, Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
| D-A54K | 2개부착(이면, 동일면) 1개 부착 | 15 | 90 | 100 | 110 | 120 |
| | n개 부착(동일면) | 15+55 $\left(\frac{n-2}{2} \right)$ n=1, 2, 3, 4, ... | 90+100 $\left(\frac{n-4}{2} \right)$ n=4, 8, 12, 16, ... | 100+55 $\left(\frac{n-4}{2} \right)$ n=4, 8, 12, 16, ... | 110+55 $\left(\frac{n-4}{2} \right)$ n=4, 8, 12, 16, ... | 120+55 $\left(\frac{n-4}{2} \right)$ n=4, 8, 12, 16, ... |

AM2 Mounting bolt Dimmension



| 품번 | 튜브내경 (mm) | A | B | D | d | E | L1 | L2 | M | 비고 |
|----------------|--------------|----|----|----|------|----|----|----|----------|-------------------------|
| AM2040-048-001 | Ø40 | 24 | 6 | 13 | 8.5 | 6 | 18 | 14 | M6×1.0 | B, L, C, D, T, F, G FIX |
| AM2063-048-001 | Ø63 | 26 | 8 | 16 | 10.5 | 8 | 18 | 14 | M8×1.25 | B, L, C, D, T FIX |
| AM2063-048-002 | Ø63 | 30 | 8 | 16 | 10.5 | 8 | 22 | 18 | M8×1.25 | FLANGE FIX(F, G) |
| AM2080-048-002 | Ø80, Ø100 | 34 | 10 | 18 | 12.5 | 10 | 24 | 19 | M10×1.25 | FLANGE FIX(F, G) |

제품 특징

장 점

- ① 타이로드 내장(Socket)으로 미려한 디자인과 위험방지 효과
- ② 쿠션 성능 향상을 위한 Check Seal Cushion 적용
- ③ Bush와 Rod의 가공정도와 Bush와의 접촉길이를 늘려 Piston Rod 처짐 감소

가. 성능

쿠션 패키징을 DSM 고정형에서 Floating Seal형 (Slide 방식)으로 변경하여 출발시의 Cracking 압력 강하에 의한 급출발을 방지하므로 전반적인 쿠션 성능이 향상됨.

- ① 유지보수가 편리
- ② 자동적으로 센터를 맞출 수 있어 편마모가 예방되고 최소의 마모로 장시간의 내구성 보장. (기존 대비 약 4~5배)
- ③ 빠른 Cycle Time, 최소의 압력강하 보장.

나. 외 관

- ① 커버의 고강도 설계
- ② 타이로드너트의 소켓 형상
- ③ 쿠션 밸브 안전을 위한 Stop Ring 적용

다. 외형지수

기존 중형 실린더 모델인 TCA2 시리즈와 비교시 타이로드의 외경이 줄어 들어 관련부품(트러니언, 롱스트록 보강링) 나사 사양을 제외하곤 전체적인 취부 Dimension은 호환됨.

주문제작 가능 제품

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|------|-----|-----|-----|------------|-----|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|------------|-------------|--------|
| 형 식 | 무급유 | 저유압 | 철튜브 | 회 전 방 지 | 양로드 | 가변행정/ 전진조정 | 가변행정/ 후진조정 | Dual/ 편로드 | Dual/ 양로드 | 강 력 Scraper | 강 력 Rod | End Lock | Tandum |
| 기 호 | N | H | H | K | W | XC8 | XC9 | XC11 | XC10 | XC4 | XB5 | X105 | XC12 |
| TCA2 | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ |
| AM2 | ◆ | — | ◆ | — | ◆ | ◆ | ◆ | — | ◆ | — | — | ◆ | — |

| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
|-----|------------------|----------------|---------------------------|------------|------------|-----|
| 내열용 | 로 드 스테인 레스 | 코 일 Scraper | 로드축 플랜지형 (Long ST.) | 내 강 자 계 | 동 계 불 가 | 계 |
| XB6 | XC6 | X104 | H | P | XC16 | |
| ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | ◆ | 19종 |
| ⊙ | ◆ | — | ◆ | — | ◆ | 10종 |

- ◆ : 생산가능
- ⊙ : 별도 문의 바랍니다.

시리즈/ 제품개별 주의사항

사용하기 전에 반드시 숙지하십시오.

조정

! 경고

- 쿠션 밸브를 스톱퍼부 이상 여는 것을 피해주십시오.
쿠션 밸브가 이탈하는 것을 방지하는 기구로서 스톱퍼링이 장착(Ø 40~Ø100)되어 있지만, 그 이상 쿠션 밸브를 열지 마십시오.
- 실린더의 스트락 End에서는 반드시 에어 쿠션을 작동하여 주십시오.
쿠션 밸브가 모두 열린 상태에서 사용할 시에는 댐퍼 부착을 선정하십시오. 그렇게 하지 않으면 타이로드 또는 피스톤 로드 Ass'y가 파손됩니다.
- 지지금구를 교환시에는 아래의 육각 렌치를 사용하십시오.
- AM2 실린더는 TCA2 실린더와 부착의 호환성이 있습니다.

| 튜브내경(mm) | | 사용볼트 | 육각대변치수 | 체결 Torque(N · m) |
|----------|-----|----------------|--------|------------------|
| 40 | — | AM2040-048-001 | 6 | 5.1 |
| | XC9 | AM2040-048-002 | | |
| 50 | — | M8×1.25×18L | 8 | 11 |
| 63 | — | AM2063-048-001 | 8 | 11 |
| | 플랜지 | AM2063-048-002 | | |
| | XC9 | AM2063-048-003 | | |
| 80, 100 | — | AM2080-048-001 | 10 | 25 |
| | 플랜지 | AM2080-048-002 | | |
| | XC9 | AM2080-048-003 | | |

로드 회전방지(복동형 : 편 로드)의 경우

사용상의 주의사항

! 경고

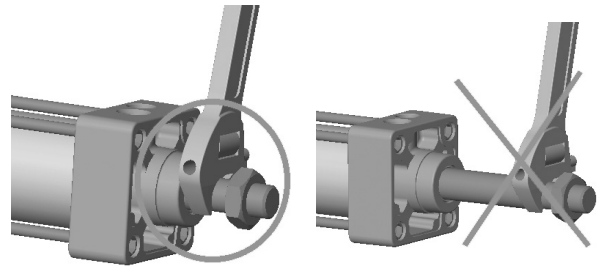
- 피스톤 로드에서 허용회전 토크 이상이 걸리는 것을 피해주십시오.
허용회전 토크 이상 걸리면 회전방지 가이드가 변형되어 회전방지 정도가 커집니다. 이렇게 하면 기계손상의 원인이 됩니다.

취부 · 배관

! 주의

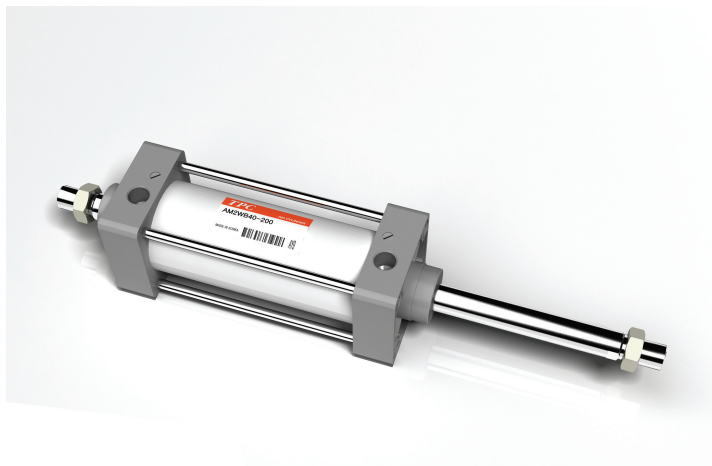
- 로드끝단 워크의 취부

피스톤 로드 끝단의 나사부에 금구나 너트를 체결할 때는 피스톤 로드 가 최종단까지 인입된 상태에서 로드 평행부의 돌출 부분에 스패너를 끼워 걸으십시오.
이 때, 체결 토크가 회전방지 가이드에 걸리지 않도록 주의하여 체결하십시오.



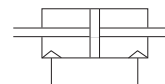
AM2W시리즈

양로드형 실린더



- 양로드형 실린더
- 고속 작동이 가능하며 수명이 길다.
- 무급유로 사용가능
- 오토스위치 부착가능(TIE ROD형)

표시 기호



주문형식

A **M** **D** **2** **W** **L** **N** **40** — **200** **JJ** —

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

① Actuator

② Medium Cylinder

③ 내장형 자석유무

무기호: 없음

D : 자석 내장 타입

④ Series No

⑤ 양로드형 실린더

⑥ 부착지지형식

B : 기본형

L : 푸트형

F : 로드측 플랜지형

G : 헤드측 플랜지형

T : 센터트러니온형

⑦ 형식

⑧ 튜브내경

40 : 40mm

50 : 50mm

63 : 63mm

80 : 80mm

100 : 100mm

⑨ 행정

40 : 25,50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400,450,500

50 : 25,50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400,450,500

63 : 25,50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400,450,500

80 : 25,50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400,450,500

100 : 25,50,75,100,125,150,175,200,250,300,350,400,450,500

⑩ 실린더 추가호(벨로우즈)

무기호: 없음

J : 나일론 타폴린(편측)

JJ : 나일론 타폴린(양측)

K : 네오프렌크로스(편측)

KK : 네오프렌크로스(양측)

⑪ 시리즈

※ 주문형식 중 위에 사항외는 표준형을 참조하여 주십시오.

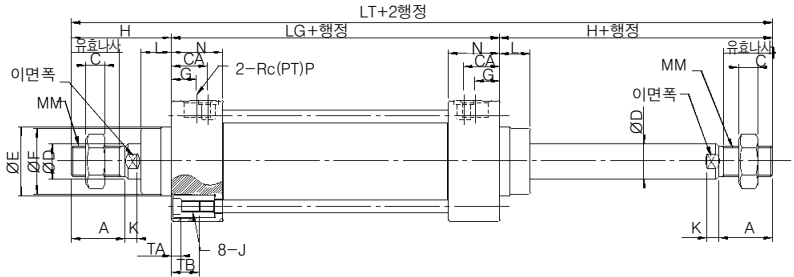
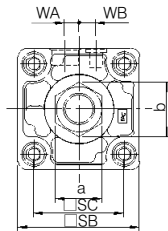
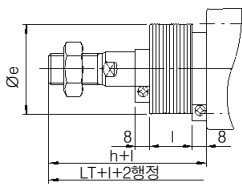
사양

| 형 식 | 무급유형 | 저유압형 |
|---------------|--|----------------------------------|
| 사용유체 | 공 기 | 유압작동유 |
| 보증내압력 | 1.5MPa(15kgf/cm ²) | |
| 최고사용압력 | 1.0MPa(9.9kgf/cm ²) | |
| 최저사용압력 | 0.08MPa(0.8kgf/cm ²) | 0.16MPa(1.6kgf/cm ²) |
| 사용피스톤속도 | 50~500mm/s | 0.5~300mm/s |
| 주위온도 및 사용유체온도 | 5~60℃ | |
| 쿠션 | 있 음 | 없 음 |
| 나사공차 | KS 2급 | |
| 행정길이 허용차 | ~250 ^{mm} : ^{+1.0} ₀ , 251~750 ^{mm} : ^{+1.4} ₀ | |
| 부착지지형식 | 기본형, 푸트형, 플랜지형, 센터트러니온형 | |

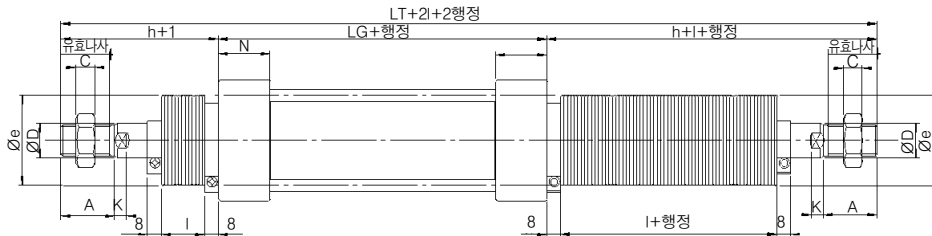
기본형(B)

무급유형(AM2WBN), 저유압형(AM2WBH)

편측 벨로우즈 부착



양측 벨로즈 부착



※ 부착지지형식에 따른 치수는 표준형과 같음.

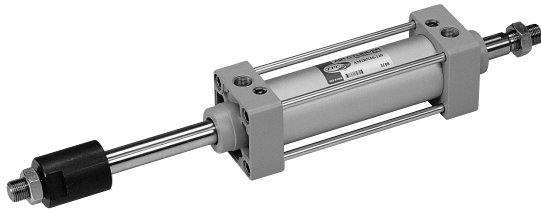
(단위 : mm)

| 튜브내경 (mm) | 행정범위 | | 유호나사 길이 | 이면폭 | A | □SB | □SC | CA | ØD | ØE | ØF | G | L | N | LG | MM | J |
|--------------|--------|--------|------------|-----|----|-----|-----|----|----|----|----|------|------|------|-----|---------|----------|
| | 벨로우즈없음 | 벨로우즈부착 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | ~500 | 20~500 | 25 | 14 | 28 | 60 | 44 | 18 | 16 | 32 | 30 | 13 | 15 | 26.7 | 84 | M14×1.5 | M6×1.0 |
| 50 | ~600 | 20~600 | 28 | 18 | 31 | 70 | 52 | 21 | 20 | 40 | 38 | 14.5 | 17.7 | 29.7 | 90 | M18×1.5 | M8×1.25 |
| 63 | ~600 | 20~600 | 28 | 18 | 31 | 85 | 64 | 21 | 20 | 40 | 38 | 15 | 17.4 | 30.7 | 98 | M18×1.5 | M8×1.25 |
| 80 | ~750 | 20~750 | 33 | 22 | 36 | 102 | 78 | 26 | 25 | 52 | 50 | 21 | 22.5 | 36.7 | 116 | M22×1.5 | M10×1.25 |
| 100 | ~750 | 20~750 | 37 | 26 | 40 | 116 | 92 | 28 | 30 | 52 | 50 | 21 | 19 | 39.7 | 126 | M26×1.5 | M10×1.25 |

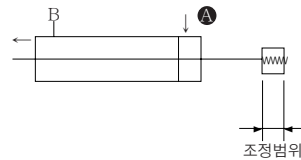
| K | WA | WB | WB | b | c | P | TA | TB | 벨로우즈없음 | | 벨로우즈부착편측(양측) | | | | |
|----|----|------|----|------|----|-----|-----|----|--------|-----|--------------|----|-----|-----|------|
| | | | | | | | | | H | LT | Øe | h | l | LT | (LT) |
| 6 | 5 | 10.5 | 22 | 25.4 | 8 | 1/4 | 4.5 | 16 | 51 | 186 | 43 | 59 | | 194 | 202 |
| 7 | 8 | 9.9 | 27 | 31.2 | 11 | 3/8 | 5.5 | 16 | 58 | 206 | 52 | 66 | 1/4 | 214 | 222 |
| 7 | 9 | 11.5 | 27 | 31.2 | 11 | 3/8 | 5.5 | 16 | 58 | 214 | 52 | 66 | 행 | 222 | 230 |
| 10 | 11 | 13 | 32 | 37 | 13 | 1/2 | 5.5 | 17 | 71 | 258 | 65 | 80 | 정 | 267 | 276 |
| 10 | 13 | 14 | 41 | 47.3 | 16 | 1/2 | 5.5 | 17 | 72 | 270 | 65 | 81 | | 279 | 288 |

가변행정 실린더/전진시 조정형

실린더 전진시의 행정을 0~25mm, 0~50mm까지 가변조정 할 수 있다.
헤드측에 행정조정기구를 부착하여, 전진측의 행정을 조정한다.



표시기호



AM2 부착지지형식 형식 튜브내경 — 행정 추기호 행정조정기호 XC8

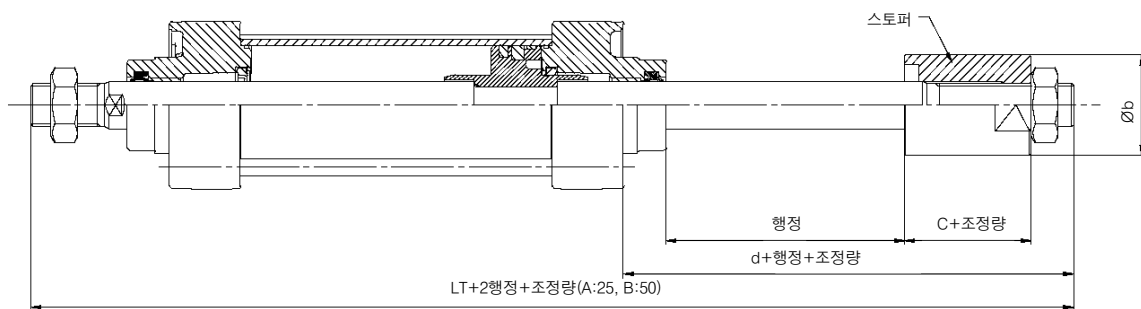
행정조정기호 ●

A-행정조정범위 0~25mm

B-행정조정범위 0~50mm

※ 급유 Type 별도 문의

구조/외형치수도



※ 기타치수는 AM2 기본형과 같음.

(단위 : mm)

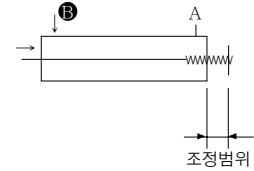
| 튜브내경(mm) | Øb | c | d | LT |
|----------|-----|----|------|-------|
| 40 | Ø32 | 22 | 51 | 186 |
| 50 | Ø42 | 28 | 63.5 | 211.5 |
| 63 | | 28 | 63.5 | 219.5 |
| 80 | Ø55 | 35 | 78.5 | 265.5 |
| 100 | | 35 | 75 | 273 |

가변행정 실린더/후진시 조정형

AM2 (부착지지형식) (형식) (튜브내경) — 행정 (추기호) (행정조정기호) — XC9

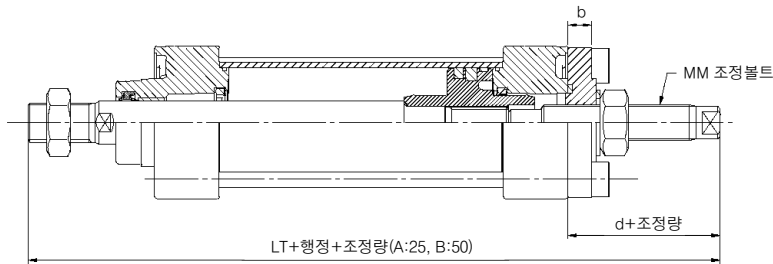
행정조정기호 ●
A-행정조정범위 0~25mm
B-행정조정범위 0~50mm

표시기호



실린더 후진시의 행정을 0~25mm, 0~50mm까지 조정볼트에 의해
후진측의 행정을 가변조정 할 수 있다.

구조/외형치수도



※ 기타치수는 AM2 기본형과 같음. (단위 : mm)

| 튜브내경(mm) | MM | b | d | LT |
|----------|---------|----|------|-------|
| 40 | M16×1.5 | 9 | 43 | 178 |
| 50 | M16×1.5 | 11 | 45 | 193 |
| 63 | M20×1.5 | 11 | 49.5 | 205.5 |
| 80 | M24×1.5 | 15 | 58 | 245 |
| 100 | M24×1.5 | 15 | 58 | 256 |

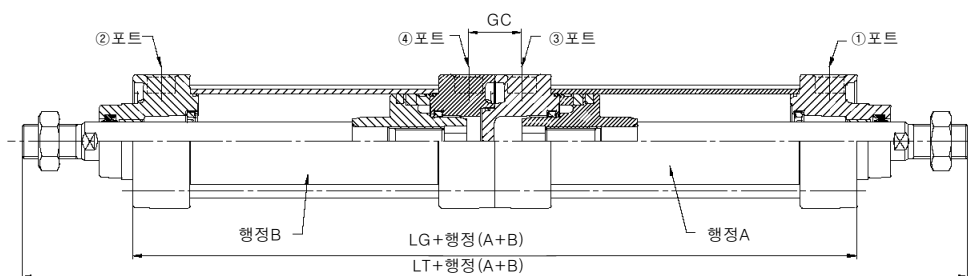
DUAL 행정 실린더/양로드형

AM2 (부착지지형식) (형식) (튜브내경) — 행정A (추기호) + 행정B (추기호) — XC10

2개의 실린더 헤드커버를 일체화한 실린더이다.
실린더 행정을 왕복과 더불어 3단계 제어가 가능하다.

※ 급유 Type 별도 문의

구조/외형치수도

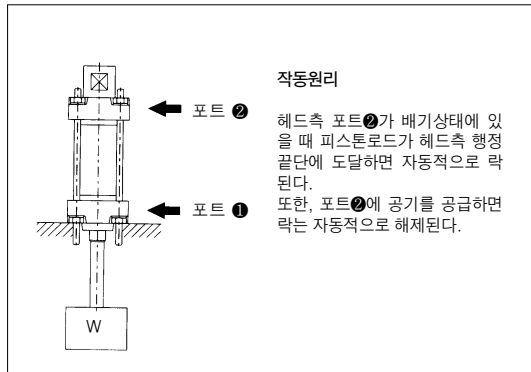


※ 기타치수는 AM2 기본형과 같음. (단위 : mm)

| 튜브내경(mm) | GC | LG | LT |
|----------|----|-----|-----|
| 40 | 25 | 167 | 269 |
| 50 | 28 | 179 | 295 |
| 63 | 29 | 195 | 311 |
| 80 | 41 | 231 | 373 |
| 100 | 41 | 251 | 395 |

앤드 락(END LOCK) 실린더

AM2 부착지지형식 형식 튜브내경 행정 추기호 X105

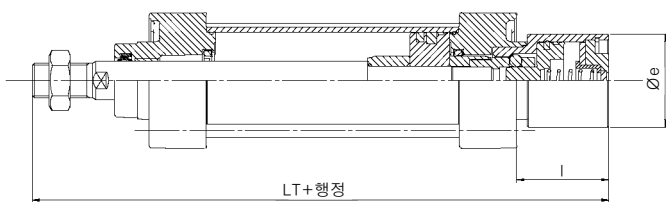


사양

| 형 식 | 무급유형 |
|---------|----------------------------------|
| 실린더튜브내경 | Ø40, Ø50, Ø63, Ø80, Ø100 |
| 쿠션 | 있 음 |
| 작동방식 | 복 동 |
| 유지력 | Ø40:20kgf, Ø50~Ø100:150kgf |
| 락 개시압력 | 0.05MPa(0.5kgf/cm ²) |
| 락 해제압력 | 0.2MPa(2kgf/cm ²) |
| 부착지지형식 | 기본형, 푸트형, 로드측플랜지형, 센터트러니온형 |

※ 급유 Type 별도 문의

구조/외형치수도



(단위 : mm)

| 튜브내경(mm) | Øe | l | LT |
|----------|----|------|-------|
| 40 | 34 | 31 | 166 |
| 50 | 48 | 47.5 | 197.6 |
| 63 | 48 | 47.5 | 204.8 |
| 80 | 50 | 47 | 234 |
| 100 | 50 | 49 | 247 |

내열용 실린더

AM2 부착지지형식 형식 튜브내경 행정 추기호 XB6

150℃까지 고온의 주위조건에서 사용가능하게 내열용 패킹류를 장착한 실린더

사양

| 형 식 | 무급유형 |
|---------|--------------------------|
| 실린더튜브내경 | Ø40, Ø50, Ø63, Ø80, Ø100 |
| 주위온도 | -20~+150℃ |
| 패킹재질 | FPM(불소고무) |

※ 오토스위치부착은 불가능

피스톤 로드 스텐레스

AM2 부착지지형식 형식 튜브내경 행정 추기호 XC6

추기호 ●
무기호 - 양측 쿠션 부착
R - 로드측 쿠션 부착
H - 헤드측 쿠션 부착
N - 쿠션없음

피스톤로드의 끝단이 전진시 물에 침수등으로 인해서 녹발생 및 부식의 우려가 있는 경우에 사용.

사양

| 형 식 | 무급유형 · 저유압형 |
|---------|--------------------------|
| 실린더튜브내경 | Ø40, Ø50, Ø63, Ø80, Ø100 |
| 피스톤로드재질 | 스텐레스강(SUS304) |